



**Ciudad de México a 10 de febrero de 2009**  
**Transcripción de las preguntas y respuestas del**  
**Chat con el Secretario de Obras y Servicios**  
**Jorge Arganis Díaz Leal**

---

Bienvenidos al Chat del Gobierno del Distrito Federal, soy el Secretario de Obras y Servicios, Jorge Arganis Díaz Leal, estoy para atenderles con mucho gusto.

Les agradezco su participación en esta charla, envíen sus dudas e inquietudes.

---

**Ana:** Los problemas urbanos que sufre actualmente la Ciudad de México son consecuencia de la corrupción priísta y panista, así como la voracidad de los políticos aliados a los empresarios. La anarquía urbana de la capital de todos los mexicanos es producto del saqueo que ha sufrido por la clase política. Si las obras ahora causan molestias, más lo causaron los rateros que se llevaron tus impuestos y los míos. Ing. Arganis, los resultados de su trabajo demostrarán que el cambio de gobierno fue positivo para todos.

---

**Topocity pregunta:** Por qué son tan pinches informales... ¿No les gira la ardilla?

---

**Mark pregunta:** Los pasos a desnivel son un capricho de la delegada panista Gabriela Cuevas, ¿por qué lo aceptan? Esto demuestra que son componendas políticas más que necesidades urbanas.

**Respuesta:** Los pasos a desnivel están incluidos dentro de los 63 puntos conflictivos que se están atendiendo con el Plan del Poniente de la Ciudad.

---

**Taxi driver pregunta:** Señor ¿por qué decidieron cerrar la estación de Ganaderos de la Línea 12 del Metro, lugar donde iniciaron las obras? Le digo porque es una zona industrial, habitacional y escolar ¡Sí va a hacer falta!

**Respuesta:** Las estaciones que se cancelaron fueron Axomulco y Vía Láctea. Los estudios de movilidad indicaron que es mejor dejar en funcionamiento las estaciones Atlalilco y Barrio Tula por ser los de mayor demanda.

---

**Puro Choro pregunta:** Las zonas de alto riesgo están en los alrededores de la Ciudad de México. Las minas no son cosas de ahora, están desde la colonia, pero los partidos como el PRD, para ganar adeptos y clientela política, metieron a gente y paracaidistas a terrenos minados. ¿Si ya saben que hay minas por qué lo hacen y luego dicen: "no sabíamos"? ¡Eso es ingenuo!

---

**Víctor pregunta:** ¿Me podría decir para cuando concluyen las obras de la nueva línea del metro?

**Respuesta:** La totalidad de la línea se concluye en 2012.

---

**Partisano pregunta:** ¿Van a seguir los cortes de agua? Bueno, en las zonas populares de la GAM, Iztacalco e Iztapalapa, los cortes son permanentes.

---

**Solovino pregunta:** ¿Cómo va a estar la onda del bordo poniente? Si lo van a cerrar nos vamos a inundar de basura, ¿van a echar a andar lugares de reciclaje?

---

**Claudia 2308:** Buenas tardes Ing. Arganis, le felicito por los pasos a desnivel en Constituyentes, ya que solucionaron la vialidad en esta parte de la ciudad.

---

**Dany:** Todo el dinero que gastan inútilmente en las obras que tienen a medias, deberían orientarlas hacia la seguridad y educación... y a la creación de empleos.

**Respuesta:** Todas las obras se están trabajando. Estas detonan la actividad económica de manera importante y constituyen una fuente de empleo.

---

**Isela MN pregunta:** El Circuito Interior tiene meses en obra, ¿ya lo terminarán este año?

**Respuesta:** Sí.

---

**Nadia pregunta:** Si Peña Nieto realiza el segundo piso del Periférico, de Cuatro Caminos a la Defensa Nacional, de por sí es un caos y un megatapón, ¿qué realizará el GDF para que no se convierta en un jumbo tapón?

**Respuesta:** Tenemos los proyectos de los accesos del segundo piso del Periférico y proyectos ejecutivos para continuar el segundo piso cuando las condiciones sean las más adecuadas.

---

**Dora pregunta:** Ingeniero, me parece que las obras del Metrobús del Eje 4 son buenas, yo lo uso diario y la estuve viendo durante el viaje y creo que son impresionantes, ¿pero no piensan cambiar el piso del puente de Coyuya o reforzarlo con algo? Me pareció ver que ya se están haciendo surcos donde ruedan los camiones.

**Respuesta:** Definitivamente sí. Se colocará concreto asfáltico de alto módulo de mayor resistencia y durabilidad. Gracias por el comentario.

---

**Mark pregunta:** ¿Sí se va a hacer el puente de Santa Fe a Observatorio?

---

**Félix pregunta:** ¿De qué sirven tantas patrullas y miles de policías, si en la noche no se ven haciendo rondines como el año pasado? Mondragón falló, la policía retrocedió. ¡¡¡¡Mi voto a favor de que regrese Joel Ortega!!!!

---

**Ana pregunta:** ¿Cuándo terminarán el puente de Churubusco y Centenario? Es un tapón vial.

---

**Xavi:** Si los habitantes de la Ciudad de México fueran más conscientes, aceptarían la necesidad de que los miles de millones de pesos que se invierten

en obras es una buena medida, cosa que no hizo nunca el PRI y no está haciendo el PAN en el Gobierno Federal. Ellos sí se roban el dinero o lo orientan a los ricos. Bien por Ebrard y bien por el Gobierno del DF.

---

**Diego:** Buenas tardes, Ing. Arganis, las obras que se hacen en la Ciudad de México están bien y son necesarias, si la gente piensa que solamente pueden transportarse en auto es un error, el transporte público es más rápido para moverse en la Ciudad. Los mexicanos, principalmente los chilangos, piensan que son intocables, pero no hacen nada para mejorar su entorno. Bien por las obras, bien.

---

**Caos pregunta:** ¿Por qué les dan las obras a sus amigos?, ¿por eso les soportan sus atrasos?, ¿por qué no lo hace directamente la Secretaría de Obras?, ¿para qué gastar más si la negligencia y atraso es notorio o igual que antes?

---

**Ramiro pregunta:** Señor, hablé con los delegados o los encargados de obras. En la col. Viaducto-Piedad empezaron en octubre obras de drenaje y a fines del año pasado las frenaron porque dijeron que ya se les había terminado el presupuesto y en varias calles tiene amontonaderos y hoyos, ¡ayúdenos señor!

---

**Respuesta:** Con mucho gusto transmitiremos tu comentario a los Jefes Delegacionales correspondientes, para que con los recursos de este año concluyan las obras. Agradeceremos tu reporte a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**Mónica pregunta:** ¿Me puede dar su opinión acerca de lo que piensa de la mujer profesionalista?

---

**Marisa pregunta:** ¿Qué tan beneficiosa ha sido la construcción de los pasos bajos en Constituyentes?

---

**Ramírez pregunta:** ¿Le quieren echar la culpa a los automovilistas y transeúntes cuando el gobierno hace mal las cosas como la línea 2 del Metrobús?

---

**Respuesta:** La línea 2 está bien planeada y se ha reforzado el señalamiento. La operación está rebasando todos los pronósticos de demanda. Definitivamente una parte importante es la cultura vial para automovilistas en la zona para que puedan convivir ambos sistemas de transporte.

---

**Emilio Ramírez:** Ing. Arganis, si los delegados que antes estaban de tiempo completo no responden, ahora menos que están con la fiebre del hueso... político. Son unos irresponsables y sangradores los delegados.

---

**Celia pregunta:** ¿Por qué los camiones de basura no quieren levantar el cascajo de las casas cuando tenemos una obra? ¿por qué les tenemos que pagar hasta 500 pesos para que lo hagan?

---

**Respuesta:** El retiro del cascajo es responsabilidad de quien hace la obra. Los camiones de basura no están diseñados para recibir desechos de construcción.

---

**M Mendoza pregunta:** ¿Todavía realizan las caravanas de la limpieza o ya murieron como todos los programas de gobierno?

**Respuesta:** Se continúa con los programas. Para programarlos en tu zona por favor envíanos tus datos a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**Roy pregunta:** La lateral de Plutarco, por donde corre la Línea 2 del Metrobús, de Churubusco a Xola, está en muy malas condiciones. ¿La van a arreglar en el futuro?

**Respuesta:** Tenemos programado para este año la reparación de esa vialidad. Gracias.

---

**Marisa pregunta:** Qué bueno que se estén haciendo tantas obras, vemos mis amigos y familiares que esto no es la solución a tanto tráfico y gente, pero queremos saber si ustedes piensan igual y si debemos creer que sus obras están bien hechas. ¡Felicidades por su trabajo!

---

**Ángel pregunta:** Buenos días ingeniero, las obras que se están haciendo están muy bien, ¡felicidades por las obra!

---

**Michoacano pregunta:** Señor, la recolección de basura es una de sus principales prioridades que debe de atender, ¿qué sucede?

**Respuesta:** Lo importante es la clasificación de basura en orgánicos e inorgánicos desde nuestros domicilios. Si las autoridades delegacionales no lo están atendiendo, como les corresponde, por favor repórtalo a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**Erick pregunta:** Ingeniero, repito mi pregunta. Si en Polanco, en específico en las calles cercanas a la zonas de problema por estacionarse, se pretende desarrollar un estacionamiento que rebasa por 6 metros lo permitido en la zona normalmente, ¿existe la posibilidad de tener factibilidad para desarrollarlo?, ¿cuál sería la mecánica para hacerlo? Gracias por su respuesta.

---

**Artemio pregunta:** Baches y más baches, y más baches, ¡bienvenidos a la Ciudad de los Baches! Ya se parecen a la Procu del DF: Ya tienen ubicadas a las bandas, ya tienen ubicados a los secuestradores, ya tienen ubicados a los robacoches, ya, ya, ya, ¡¡puro bla bla y no hacen nada!!

---

**Emo pregunta:** ¿Qué onda con las obras del circuito?, son un verdadero desastre señor, ¡debería poner orden!

**Respuesta:** Reconocemos que se están causando algunos problemas viales, sin embargo, estamos haciendo un esfuerzo para adelantar la terminación antes de lo programado.

---

**Charpey pregunta:** ¿Qué pasa con los detalles de las obras de Palmas y Reforma?, explique por que la negativa del GDF...

**Respuesta:** La de Palmas y Reforma ya se autorizó por las instancias competentes del GDF.

---

**Carlos A Torres pregunta:** Perdón por la pregunta, parece que quizá esté fuera, pero no he podido dirigirme a la persona o entidad correcta. Tengo un gimnasio y pretendo ponerlo a las órdenes de la SSP para que puedan realizar nuestros policías su acondicionamiento físico y que puedan estar en forma y pretendo dejarlo a un precio muy accesible, está en la zona de Mixcalco y cerca de las instalaciones de San Lázaro, Tlatelolco y otros. Asimismo pretendo contribuir con la sociedad para que los jóvenes estén libres de drogas y que a menos obesidad en la población y por ende menos gastos en enfermedades que se derivan de esta. ¿Sabe usted a qué área del gobierno o con que mandatario puedo dirigirme? Gracias por su atención.

---

**Roberto Terán pregunta:** ¿Usted señor secretario podría ayudar en las obras del la remodelación del zócalo de Coyoacán?

**Respuesta:** Hemos estado en contacto con las autoridades delegacionales, para que de ser requeridos con mucho gusto brindemos el apoyo.

---

**Tiburcio Hdez:** Señor Secretario, a la altura del puente de Muyuguarda, sobre los carriles centrales de Periférico, en especial el carril de extrema baja está completamente dañado, esperamos contar con su ayuda efectiva.

**Respuesta:** Se va a reparar. Gracias por el comentario.

---

**Topocity pregunta:** ¿Es bueno para la carambola verdad ingeniero?, sólo avienta la bola y a ver qué sucede. ¡¡Enfrente los problemas de frente!!

---

**Sofía pregunta:** Ing. Arganis, buenas tardes, las obras viales son importantes y muy importantes. Le comento lo siguiente. En la ciudad de Chicago están planeando mejorar las vialidades y construir un nuevo Metro, más profundo, 150 metros hacia abajo, que con el que cuentan ahora. Van a abrir toda la ciudad. Antes de cualquier cosa, primero hicieron el impacto a la movilidad de la ciudadanía y afectaciones a la vida económica. Concluyeron, realizar todos los arreglos de noche y el Metro se realizará de manera subterránea, ¿por qué no hacen esto aquí? ¿Por qué tantas molestias y caos vial?

**Respuesta:** La línea 12 del metro originalmente se planteó subterránea. Se hicieron todos los estudios de impacto vial, sin embargo, por las características tan especiales del suelo, las ruinas arqueológicas y la gran cantidad de obras inducidas fue necesario hacer un tramo elevado. El año pasado se repararon todas las vialidades alternas, sobre todo en la zona de Tláhuac y se hicieron proyectos ejecutivos para ampliar la capacidad vial de la zona.

---

**Hada pregunta:** ¿Cuántos Carlos Ahumada habrá entre las empresas que contratan para sus obras?

**Respuesta:** Ninguno

---

**Luis Ignacio pregunta:** No es por molestar, pero los baches en vías primarias son un problema. Sabemos que se tapan, ¿pero de qué sirve, si los tapan mal y en unos días vuelven otra vez? Considero que si soportamos baches por semanas, podemos aguantar un día más con ellos, pero sí es necesario que

los tapen bien y no solamente echen chapopote y ya. Tengo entendido que debe haber una técnica para ello, pues deben aprenderla los empleados por que tienen la escuela del "ahí se va".

**Respuesta:** Por favor mándanos datos específicos a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx) para atender los baches que comentas. A través del programa "Cazabaches" estamos utilizando las mejores tecnologías, con las cuales durante 2008 se repararon 48,800 baches. Gracias por tu comentario.

---

**Jaime IM pregunta:** ¿Por qué han tardado tanto en realizar las mejoras en los centros de transferencia modal, si eso ya se había dado a la Iniciativa del año pasado?

**Respuesta:** Los CETRAMS se concesionaron a través de la empresa "Capital en Crecimiento". Le pasaremos tu inquietud al nuevo titular.

---

**Lolita:** Buenas obras, pero deberían tener más coordinación con tránsito para evitar los congestionamientos viales...

**Respuesta:** Se han hecho los mejores esfuerzos de coordinación con la Subsecretaría de Control de Tránsito, pero buscaremos reforzarlo para dar una mejor atención a la ciudadanía. Gracias.

---

**Ramón pregunta:** ¿Eran necesarios los deprimidos en las Lomas?, ¿por qué Medio Ambiente aceptó las obras de la delegada Cuevas, si están los ductos de PEMEX? Tiranán árboles y se perderá el equilibrio urbano de la zona.

**Respuesta:** Los ductos de Pemex están en Avenida Ejército Nacional. La delegación deberá cumplir con todos los ordenamientos normativos en la ejecución de estas obras.

---

**Popolo pregunta:** ¿Capital en movimiento?, ¿no es de donde se desaparecieron 50 millones de pesos y nada de resultados?

---

**Diego pregunta:** Ing., ¡¡NO al Centro de Transferencia de basura en Tláhuac!!

---

**Socorro Hernández pregunta:** ¿Cuándo van a terminar el puente de Muyuguarda? Está bien que la parte que se abrió, pero falta...

**Respuesta:** La gaza de Cafetales está programada para el próximo mes. La parte que se abrió en diciembre está siendo de gran utilidad, sobre todo para desahogar el tránsito la Delegación Xochimilco.

---

**Mica:** El Centro Histórico es precioso y ojalá impidan la instalación de ambulantes. Los felicito con lo que hicieron con Regina, de lúgubre pasó a ser un precioso paseo para disfrutar parte de la capital de todos los mexicanos.

**Respuesta:** Gracias por tu comentario. Estamos haciendo otro corredor cultural en la zona oriente, en la calle de Alhóndiga, que también va a mejorar esta zona. Ojalá invites a tus amistades a conocer este nuevo espacio público.

---

**Moisés Vargas:** Por otro lado, mi estimado Ingeniero, quiero comentarle que yo vivo en Adolfo Prieto, a un costado de la línea 2 del Metrobús, y he podido observar y es un conflicto impresionante dar vuelta sobre el Eje, ya que aunque pusieron los tubos divisores, no se alcanzan a ver y en las madrugadas los tráileres invaden totalmente el carril confinado al Metrobús. Por otro lado, los topes divisores amarillos están sueltos y la gente los levanta y se los lleva....

---

**Marisa pregunta:** ¿Si sirve lo que estoy mandando por este chat?

**Respuesta:** ¡Claro!, ¡¡la opinión de todos y todas cuenta!!, siempre es bueno participar. Saludos y gracias.

---

**El Pipirapao:** Para hacer tantas obras en el DF, primero tuvieron que ver si habían suficientes constructoras y mano de obra disponible, pero también que tuvieran la capacidad para responder... se me hace que aquí hay gato encerrado...

**Respuesta:** Las empresas que han intervenido en la ejecución de las obras han venido haciendo un gran esfuerzo. La gran mayoría cumplió. La industria de la construcción mexicana respondió al gran impulso que este Gobierno dio a la obra pública. Todas las obras se han adjudicado con base en la ley. Las empresas que no cumplieron, que por cierto fueron solo 5, fueron sancionadas.

---

**Erick pregunta:** ¿Se llevará a cabo el proyecto de la torre bicentenario?

---

**Papi Chulo pregunta:** ¿Por qué todavía no terminan la obra del Metrobús en Tepalcates?

**Respuesta:** Con la operación del Metrobús se han requerido algunos trabajos adicionales. Estamos en una revisión exhaustiva de la calidad de los trabajos y la corrección de detalles. El compromiso de las empresas es concluir a finales de este mes.

---

**Lola pregunta:** Ingeniero, el terreno de la Ciudad de México es fangoso, lodoso, ¿por qué permiten tantas edificios tan altos y obras en zonas de peligro? En unos años la ciudad estará más abajo, ¿ejemplo? El Palacio de Bellas Artes, la Catedral, la Iglesia de Loreto y varios edificios del Centro. Las calles, se puede ver, son la mayoría irregulares. Eso quiere decir que sí se hunde la Ciudad de México.

**Respuesta:** La zona del lago sobre la que se encuentra asentada parte de la Ciudad, es una zona de arcilla compresible. Los nuevos edificios se diseñan con tecnologías que garantizan su estabilidad. Además quiero mencionarte que la ingeniería civil mexicana y de mecánica de suelos es altamente reconocida a nivel internacional, precisamente por las condiciones de este suelo, por eso, se puede continuar con la construcción de edificaciones altas.

---

**Moisés Vargas pregunta:** Ya, por último, quiero informarle, que entiendo la responsabilidad de su cargo ante una de las secretarías más importantes del GDF y con tanta presencia hoy en día, pero por ejemplo las obras en circuito Interior no han solucionado los desfases en los puentes, siguen estando escalonados y mal reparados, solo los tramos de concretos pareciera que son

los únicos en buen estado, las coladeras siguen siendo un problema de bacheo ya que se encuentran en desnivel de la carpeta asfáltica, como si las cosas no pudieran ser reparadas en un solo ejercicio y evitar los retrabajos.

---

**JuanTopo pregunta:** ¿Qué opina del conflicto de la delegada Cuevas y el GDF por el desnivel de Palmas?

**Respuesta:** La Secretaría de Obras y Servicios y otras áreas del GDF ya dieron su anuencia a estas obras.

---

**Salazar Pedro pregunta:** Yo sí estoy de acuerdo con ustedes, Ing. Arganis, la ciudad de México debe estar en excelentes condiciones para el Bicentenario. Los ojos del mundo estarán puestos en México, y principalmente en su capital. ¡Tenemos la obligación todos los mexicanos de embellecer la Ciudad de México y atacar la inseguridad!

**Respuesta:** Gracias por tu comentario.

---

**Rata pregunta:** En La Ford ya está listo el DIF, falta el parque y el lago, ¿cuándo lo inauguran?

**Respuesta:** El miércoles se inaugura el Centro Comunitario. Se está trabajando en las obras del parque y del lago con recursos asignados para este año.

---

**Capital21:** Arreglen el Metrobús de la línea 2, ¡¡hay muchos accidentes!!

**Respuesta:** Hemos reforzado el señalamiento y las adecuaciones geométricas para brindar mayor seguridad. Los accidentes se deben principalmente al proceso que se está dando para que convivan ambos sistemas de transporte.

---

**Luna pregunta:** YA SÉ DE DÓNDE SE INSPIRÓ EUGENIO DERBEZ PARA INVENTAR CIUDAD PELUCHE... LE PENSABA PONER CIUDAD BACHE, ¿USTED QUE OPINA?

---

**Carlos Slim pregunta:** ¿Por qué un ex empleado de ICA está a cargo de las obras de la líneas 12 del metro, si esa misma empresa es la que está desarrollando la obra?

**Respuesta:** El Director General del Proyecto Metro, tiene la experiencia necesaria para esta importante obra. Hay que aclarar que hace ya varios años se retiró de la empresa en la que participó dentro del Grupo ICA.

---

**Rita:** Trabajo, señores, ¡¡lo que necesitamos es trabajo!!

**Respuesta:** Para eso estamos ejecutando las obras.

---

**Sra. Roberta pregunta:** Ing. Arganis, hay un superbache en Xola en el carril de la derecha, entre Bolívar y 5 de Febrero, no recuerdo exactamente, ¿podrían tapanlo? Esos pequeños olvidos dan una mala imagen gigantesca. Saludos.

**Respuesta:** Lo atenderemos de inmediato. Por favor mándanos tus datos a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**Juana Guerra:** La Línea del Metrobús está muy mal trazada, si usted viene de Benjamín Franklin, para atravesar Insurgentes y tomar la curva que va rumbo a la Estación Viaducto, los automovilistas tienen que hacer malabares, igual que en Río Frío. Por lo menos pongan algo para avisar a los automovilistas.

**Respuesta:** Estamos trabajando en eso. Gracias por tu comentario.

---

**El Burócrata pregunta:** Si las obras se les dan a algunas empresas en particular, es que también hay intereses muy oscuros para dar las obras a constructoras que no responden y dejan las cosas a medias, así han sucedido en varias obras.

**Respuesta:** Todas las obras se adjudican en el marco de la ley. Si tienes alguna información de lo contrario por favor mándala a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx) y lo revisamos.

---

**Moisés Vargas pregunta:** Mi estimado Ing. Jorge Arganis, consciente de las obras que se están realizando en la Ciudad por efectos de modernización, agilidad y eficiencia como metrópoli, me gustaría preguntarle, ¿por qué si se realizó una buena obra del Metrobús en el corredor de Insurgentes (línea 1), las obras correspondientes a la Línea 2 fueron planeadas tan ineficientemente, como si la experiencia adquirida no fuera suficiente y la planeación y realización de la línea 2 estuviera hecha con las patas?, con todo respeto...

---

**Primera Dama pregunta:** ¿Qué pasó con el proyecto de hacerle un segundo piso al Viaducto?, ¿sólo fue una hablada o si está contemplado?

**Respuesta:** El proyecto está pospuesto por el momento.

---

**Amalia pregunta:** ¿Cuántas obras entregarán este año de las 500 que empezaron? Recuerden que 2010 es el Bicentenario de la Independencia y Centenario de la Revolución, ¡no debe haber tiradero en la Ciudad!

**Respuesta:** Las obras que iniciamos en esta administración se concluyen este año, excepción hecha de la Línea 12 del metro.

---

**Poder del Yunque pregunta:** Las fugas de agua son una constante en la ciudad de México, ¿las arreglan?

**Respuesta:** Sí.

---

**Pepe Luches:** LA OBRA DEL METRO BUEN NEGOCIO PARA EL 2012, POR YO NO VEO COMO TERMINEN, ¡EHHH!

**Respuesta:** Trabajando. Gracias por tu comentario.

---

**Tiradero DF pregunta:** Si los pasos a desnivel están incluidos, ¿entonces por qué tanta discusión y enfrentamientos desgastantes?

**Respuesta:** No se trata de desgaste. Como todas las obras de la ciudad se tiene que cumplir con los requisitos normativos y principalmente consensuar con los vecinos.

---

**Azul pregunta:** Si las obras detonan el empleo y la inversión, ¿no cree conveniente que este año se termine el segundo piso y se conecte con lo que hace Peña Nieto y así no esperar a que haya una reacción negativa de la gente?

**Respuesta:** La planeación de las inversiones se ha hecho para la ejecución de obras en diversos puntos de la Ciudad, donde son más prioritarias. La prioridad es para el transporte público.

---

**Tito pregunta:** Tan el Metrobús está rebasando todos los pronósticos de accidentes. La gente no es tonta, ¿a quién quieren engañar?

**Respuesta:** Le pasamos al Director General del Metrobús tu preocupación.

---

**Ángel:** Buenos días ingeniero, somos estudiantes de ingeniería civil del IPN y queremos saber si el gobierno tiene algún plan de trabajo para los estudiantes ya que en esta carrera nos piden experiencia y con las obras que están realizando sería una buena plataforma para los que vamos empezando.

**Respuesta:** Sí, queremos integrar a gente joven. Mándanos tus datos a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**David:** Le tengo varios comentarios señor, el viernes sobre División del Norte, a la altura de Pacífico, cerraron para rencarpetar y nunca nadie avisó nada; lo mismo pasó sobre Av. Universidad. Lo raro es que en otros puntos de la ciudad, que tienen más obras, como cuando estaban con Muyuguarda había tránsito pero lo sabíamos.

**Respuesta:** Tomamos cartas en el asunto y te ofrecemos una disculpa. Gracias por tu comentario.

---

**Santo pregunta:** Oiga, el año pasado le comentaba al Jefe de Gobierno que en la entrada al DF por Zaragoza no había más iluminación que la de los coches que por ahí circulan, pero desde entonces ha mejorado, ¿cada cuándo hacen trabajo de revisión de luminarias en esa zona?

**Respuesta:** Las vías primarias de la Ciudad tienen supervisión y mantenimiento constante.

---

**Miguel Ángel Herrera pregunta:** Dijeron los federales que iban a hacer obras de mitigación para el tren suburbano en su terminal del DF, pero se hicieron roscas, ¿ustedes piensan hacer algunas?

**Respuesta:** Tenemos el puente de Eulalia Guzmán e Insurgentes Norte.

---

**José Luis Arias Santiago pregunta:** Buenas tardes, por mi colonia hay varias calles que están en mal estado, ¿con quién puedo canalizar mi petición?

**Respuesta:** [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**JOSÉ JUAN pregunta:** Estimado Señor Secretario, ¿hasta cuándo se va a tolerar a los funcionarios de su Secretaria la impunidad y la ostentación?. No solo se conforman con el beneficio del cargo y de los favores cuantiosos de los proveedores, sino que todavía se jactan de sus corruptelas dejándose ver con joyas, autos de lujo, viajes y por si fuera no fuera suficiente encima al saberse apoyados por los altos mandos descuidan y poco asisten a sus oficinas.

**Respuesta:** Mándanos la información a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx) para tomar cartas en el asunto.

---

**Claudia 2308:** Ing. lo felicito por la decisión de realizar la ampliación del metro hasta Álvaro Obregón, nos va a beneficiar a todos los que ahí habitamos.

**Respuesta:** Es una decisión del Lic. Marcelo Ebrard y se trabaja actualmente en los estudios técnicos.

---

**JUAN JOSÉ:** Señor Secretario, no sé si usted circule por el Periférico, pero los trabajos que se han hecho son una porquería, la malla ya se está cayendo, las coladeras están a desnivel o abiertas, las laterales están chuecas. Caramba se ve que pagan primera y toleran obras de tercera, ¡¡¡no es justo!!! HAY QUE EXIGIRLE AL RESPONSABLE DEL ÁREA QUE NO DE GATO POR LIEBRE.

**Respuesta:** Mándanos datos más específicos del tramo a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx) y lo atendemos con gusto.

---

**Mariano:** Ing., le felicito por realizar obras tan importantes como la construcción de los DIF, benefician a la población de escasos recursos.

**Respuesta:** Gracias por tu comentario. Seguimos trabajando.

---

**Cara sucia:** Me gustó el chat, háganlo más seguido... espero que no censuren las preguntas... saludos.

**Respuesta:** Cuando nos inviten, con mucho gusto.

---

**Marisa pregunta:** Pues muchas felicidades, espero que sigan trabajando igual, no sabemos si llega de nuevo el PRI y nos vuelven a dejar sin ninguna obra vial otros 30 años; hay que hacer mas obras para transporte público, para que podamos dejar nuestros coches.

**Respuesta:** De acuerdo... con lo de dejar nuestros coches.

---

**Faysad pregunta:** ¿QUÉ ONDA CON LOS BACHES POR TODA LA CIUDAD?

**Respuesta:** Por favor repórtalos a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**Jony pregunta:** Ing. Arganis, ¿tienen contemplado para esta administración la ejecución de un puente vehicular en la intersección de Canal de Miramontes y Calz. de la Virgen? ¡Es Urgente!

**Respuesta:** Estoy de acuerdo, lo tenemos programado próximamente.

---

**El Chelas pregunta:** Buenas tardes a todas y a todos. Llegué tarde y lástima, pero deseo que todo se termine este año por bien de los capitalinos, no queremos en nuestra ciudad a más panistas ladrones y vividores y mucho menos a priistas corruptos, ¿o no es así Ing. Arganis?

**Respuesta:** Sí.... terminamos este año.

---

**Candelazur pregunta:** Buenas tardes Ingeniero Arganis. Aunque la pregunta más bien va para la gente del metro. Le voy a preguntar sobre la mencionada Línea 12. Según entendí la modificaron en trazo la semana pasada. Según entiendo, el rodamiento de los metros será férreo y por catenarias. Ahora sí la pregunta, si se piensa en la línea de oro del Metro, ¿por qué no hacerla como las demás, de neumáticos? Sobre todo si va a ser en cajón de túnel, pues el material férreo genera mucho ruido. Además, el metro de neumáticos, a mi corto conocimiento de esto, requiere mucho menos mantenimiento y es más lento como el de la Línea A. Muchas gracias y en realidad me gusta todo lo que se está haciendo por nuestra ciudad.

**Respuesta:** Esto se estudió con todo detenimiento. La tecnología moderna internacional presentó mayores ventajas del sistema de rodamiento férreo. Mándanos tu correo a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx) y te mandamos mayor información.

---

**Topocity pregunta:** Gracias y un buen chat, así deberían de pasar todos los funcionarios del GDF para aclarar dudas y ampliar nuestra visión de lo que es gobierno con el PRD. Buenas tardes.

**Respuesta:** Gracias por haber participado en este chat. Las preguntas que quedan pendientes, les agradecería las hagan llegar a [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx) para atenderlas con gusto. Buenas tardes.

---

**Claudia 2308 pregunta:** ¿Qué hay del relleno con el cascajo en las minas que encontraron en la Álvaro Obregón?, ¿es viable o no?, denle solución a éste problema y no lo politicen.

**Respuesta:** Gracias a todos por participar en esta charla, nuestro evento ha terminado. Para contactarse con la Secretaría de Obras manden información al e-mail [atencionobras@yahoo.com.mx](mailto:atencionobras@yahoo.com.mx)

---

**Faysad:** Secretario de Obras, le reporto todos los baches de la ciudad, entiendo que usted sólo debe transportarse en metro por eso no ve los baches, pero pregúntele a sus subordinados que tengan coche,.

---

**JOSÉ JUAN:** Usted sabe de quién hablo, sólo vea como entraron y como están ahora, o bien deme un cargo y yo se los evidencio, hablo de los que tienen apoyo de arriba e incluso a usted lo desafían.

---