



**Ciudad de México a 4 de febrero de 2009
Transcripción de las preguntas y respuestas del
Chat con la Secretaria del Medio Ambiente
Martha Delgado Peralta**

Josafat: No podrá negar que el No Circula sabatino es una maniobra clasista, para que los ricos puedan circular libremente sin que los humildes le contaminemos visualmente con nuestros carros viejitos. Deberían de crear en el DF un impuesto para los jodidos, quizás así nos tengamos que salir de él y se les dejamos la ciudad a los funcionarios, a los políticos y a las clases pudientes. En este país se gobierna para los ricos y ustedes los funcionarios son muy ricos...

Respuesta: Buenos días, lamentamos la tardanza del comienzo, pero hubo algunos problemas técnicos.
En la Ciudad de México mueren cada año 4000 personas por los efectos de la contaminación atmosférica. Generalmente los afectados son niños, adultos mayores y personas de recursos escasos, vulnerables a los efectos de los contaminantes atmosféricos. Es la salud de la población la que está en el primer orden de nuestras prioridades. La mayoría de las personas en la Ciudad no utiliza vehículos particulares. Solamente lo hace el 16% que afectan la salud de todos los demás. El transporte público tiene menores emisiones per cápita que el transporte privado. Por ello la medida no está dirigida a los ricos. Existen también vehículos antiguos que bien mantenidos pueden pasar la verificación.

Gotam pregunta: ¿Qué ha pasado con lo del eje central?, ¿no que solo iban a circular trolebuses?

Respuesta: Hoy se inician las obras del Corredor Cero Emisiones, como transporte público, solamente circularan trolebuses.

Ecoloco pregunta: ¿Cómo va el rescate del río Magdalena?

Respuesta: Esta listo el Plan Maestro que elaboraron la UNAM y la UAM. Se han realizado ya acciones de retención de suelos y reforestación, con una inversión de 40 millones de pesos el año pasado. Este año continuaremos con la elaboración de los proyectos ejecutivos de varias zonas y continuaremos también con la labor de restauración cuenca arriba. Es un proyecto de mediano plazo en el que trabajaremos todo el sexenio.

Olvera pregunta: En estos días la contaminación ha estado muy fuerte, lo sé porque se me han irritado mucho los ojos, además del frío que está haciendo, ¿no creen que debieron declarar la contingencia?

Respuesta: La declaración de contingencias se realiza bajo protocolos que se basan en las concentraciones de contaminantes atmosféricos. Si estas concentraciones son mayores a 160 puntos Imeqa de ozono en un periodo de 24 horas en promedio, se decreta precontingencia atmosférica. El protocolo es muy estricto y funciona de manera automatizada. Las contingencias y precontingencias son decretadas por la Comisión Ambiental Metropolitana. Le recomiendo entrar al sitio www.sma.df.gob.mx, porque tenemos un nuevo sitio del Sistema de Monitoreo Atmosférico (SIMAT) en donde usted puede ver minuto a minuto como están los índices de contaminación y si la calidad del aire es buena, regular o mala.

Carla pregunta: Oiga, se supone que empezó lo de la separación de las basuras, para hacerla más fácil, ¿no cree que se podrían poner contenedores en las colonias para que después los camiones pasaran a recogerlos?

Respuesta: Me parece buena idea lo de los contenedores. Esa es una atribución de la delegación y de la Secretaría de Obras.

MR: Martha, me da gusto saludarte, pero alguien tiene que desenmascarar al PVEM, ya que solamente lucra con banderas honorables como es el defender la vida y salud del planeta, ahora defiende la pena de muerte, ¡es contradictorio! Además de que es un partido de lucro familiar...

Respuesta: Yo coincido con su punto de vista, y desde la sociedad civil denunciamos eso por muchos años.

Carlos Dueñas F. pregunta: ¿Les van a dar capacitación a los de los camiones de basura? Ya que ello al recibir las bolsas revuelven la basura y en la mayoría de los casos separan lo que venden y lo que no lo revuelven. Ellos son los que no quieren ese cambio, ya que es un negocio redondo lo que tienen y no tan fácil lo van a soltar.

Respuesta: Efectivamente, el asunto de la capacitación del personal de limpia es fundamental. La Secretaría del Medio Ambiente está colaborando con las delegaciones para capacitar a los instructores del personal de limpia. Es un proceso que va a tomar algo de tiempo pero que es indispensable. Con la ayuda de los ciudadanos creo que este proceso puede ser más fácil.

007 pregunta: Secretaria del Medio Ambiente del DF, ¿cómo ve usted la cuestión de Probosque?, ¿el cinismo con el que el partido en el poder maneja los recursos?, ¿podría pasar algo similar en nuestra ciudad?

Respuesta: En la Ciudad de México el programa de reforestación se maneja de forma muy diferente. Estamos poniendo mucho énfasis y atención a los procesos de renovación natural del bosque, al cuidado de las reforestaciones de años anteriores, a la selección de las especies más adecuadas y al mantenimiento y retención del suelo. Nuestro programa no está sujeto a un manejo de recursos sin seguimiento y se fundamenta esencialmente en trabajo comunitario asesorado por la Comisión de Recursos Naturales. Hemos tenido éxito sobre la base ya de varios años, estamos invirtiendo fuertes cantidades también en la prevención de incendios y la vigilancia del suelo de conservación.

Edgar pregunta: Si saben que hay más de tres mil pozos clandestinos en el Distrito Federal, ¿por qué lo permiten?

Respuesta: Los permisos al respecto los otorga la autoridad federal la Comisión Nacional del Agua.

Mar pregunta: El Bordo poniente tiene algún objetivo de lucro, ¿por qué no lo quieren cerrar?

Respuesta: El cierre del bordo poniente ha sido un tema que desafortunadamente no se ha abordado por las autoridades federales desde una perspectiva técnica ni de solución viable, sino política. El bordo poniente tiene más de 25 años funcionando y su cierre es importante, sin embargo es más importante realizarlo de una forma adecuada, y sobre todo que la solución no tenga más impactos que el problema. El sitio fue seleccionado por el gobierno federal en su momento, cuando la administración de la Ciudad y del Estado de México, así como el gobierno Federal, pertenecían al mismo partido. Hoy tenemos distintos partidos en la gestión de un problema metropolitano que es importante despolitizar por el bien de la ciudad.

Arriba las viejas pregunta: ¿El Gobierno federal por qué insiste en que se cierre el bordo poniente? Si el problema no es del DF, es de ellos, ya que no quieren dejar de tener el control sobre la ciudad ¡son votos!, ¿o no soportan a un gobierno que hace bien las cosas como el de Ebrard?

Respuesta: Creo que el cierre debe realizarse de forma tal que no tenga más impactos ambientales la solución que el problema. En efecto, el gobierno del Lic. Marcelo Ebrard pretende hacer bien las cosas y generar una solución viable, de largo plazo y con el menor impacto ambiental posible. Esto toma tiempo para analizar y darle viabilidad, y también para negociar adecuadamente con todas las autoridades involucradas, ya que es un problema metropolitano. En eso estamos y por ello recurrimos a una defensa legal. En breve el gobierno de la Ciudad presentara su estrategia de manejo integral de residuos, que pretende iniciar con la solución del problema hoy, y no heredar problemas a las siguientes administraciones.

Dr. Eduardo M. pregunta: Si los mantos freáticos están expuestos a la contaminación y desde hace mucho lo saben, ¿qué sucede?, ¿por qué no los cuidan?, ¿eso solamente es una decisión de Estado?

Respuesta: La Ciudad de México cuenta con un Programa de Manejo Sustentable del Agua desde el año 2008, que por primera vez enfoca al problema del líquido con una perspectiva ambiental. Existen muchas acciones de dicho programa encaminada a cuidar y proteger los acuíferos. No solo en lo que respecta a su contaminación sino también a la sobreexplotación de los mismos. Los esfuerzos serán insuficientes sin la participación de la comunidad en el ahorro, pago y uso eficiente de este recurso vital.

Sofía pregunta: Dicen que por la crisis se pararán todos los programas por el bien del medio ambiente, ¿la muerte de la tierra sabrá de crisis económicas de los hombres?, ¿el planeta esperará a que se mejoren las cosas?

Respuesta: Hay muchas crisis que pueden impactar el medio ambiente, pero también hay otras que pueden beneficiarlo. Mucho del deterioro ecológico se debe al excesivo consumo de la sociedad. Cuando existen crisis estos consumos bajan, baja la generación de residuos, baja el consumo energético, baja la producción de bienes de consumo suntuoso, y con ello se disminuye el impacto ambiental. Creo que debemos aprovechar las crisis para aprender a usar de manera más racional los recursos naturales.

Dalilah: Se ha sabido de maltrato y las malas comidas que le dan a los animales en los zoológicos y que los pingüinos que dio Japón están a punto de la muerte por su descuido. Debes poner orden en los zoológicos, principalmente en el de Chapultepec.

Respuesta: Los zoológicos están funcionando de maravilla. Estamos muy cerca de lograr una certificación de su funcionamiento, y puedo decirle que nuestros tres zoológicos son de los mejores del país y de América Latina. La información que usted menciona muy probablemente la sacan a la luz personas que han visto afectadas sus malas prácticas por los estrictos controles y combate a la corrupción que hemos hecho en los zoológicos. Le invito a visitarnos para que lo constate usted misma. Llame a Jorge Fuentes al 53458188.

PDM pregunta: ¿El impuesto ecológico se aprobó?

Respuesta: No. Desafortunadamente la propuesta del GDF para aumentar 2.5% al agua para retribuirle a nuestros ejidatarios la conservación que hacen de los bosques que recargan los acuíferos no fue bien recibida por los diputados. Estoy segura de que esta medida es muy importante y que un gobierno responsable debe insistir sobre ello, por lo que intentaremos nuevamente su discusión en la próxima legislatura.

Víctor Enríquez: Solamente entré al chat para decirte que eres muy hermosa. Besos y abrazos.

Respuesta: Gracias. Estamos más acostumbrados a recibir quejas, denuncias y críticas.

Popolov pregunta: Vi que publicaron una página para la medición de contaminantes o de reportes, o algo parecido, ¿podría comentar un poco de qué se trata?

Respuesta: Es un sitio donde aparece la información del sistema de monitoreo atmosférico de manera permanente, y en línea, con la finalidad de que la comunidad se entere al momento cómo están las concentraciones de contaminantes criterio (ozono, partículas, óxidos de nitrógeno, dióxido de azufre, plomo y monóxido de carbono) en las distintas zonas de la ciudad, y recomendaciones a la población para su protección en caso de que los niveles de contaminación se eleven. Le recomiendo también entrar al espacio que preparamos para que los niños también aprendan al respecto, ya que está muy interesante, tiene juegos y actividades infantiles. La página es www.sma.df.gob.mx/simat

Sra. Díaz: De nueva cuenta te reitero que deben de mandar arreglar el transporte público de limpia y agua y de transporte de material y basura. Es mala imagen, ya que si hablan de limpiar el aire, siempre es bueno empezar por lo que contamina en casa.

Respuesta: Tiene razón, con gusto pasaremos esta sugerencia a las áreas competentes, me parece muy relevante.

Josafat pregunta: Yo tengo un vehículo viejo que pasa sin mordida la verificación y sin embargo no circulo 5 días al mes. Ojalá ustedes viajaran en el transporte público, ¡pero ya parece!, ustedes los ricos funcionarios tienen autos de lujo y choferes.

Respuesta: Yo tengo un vehículo híbrido que compré porque es el menos contaminante y también uso mi bicicleta dos veces a la semana para venir a trabajar, recorro 12 km. sin contaminar. Puedo circular diario con este vehículo, pero seis veces al mes no lo uso, uso mi bicicleta que también es más barata.

Sr. Justo pregunta: En una decisión del Gobierno federal, ¿podría cerrar el Cutzamala en definitiva?

Respuesta: No creo.

Lucrecia Solórzano pregunta: Martha, los microbuseros no se quieren salir del Eje Central porque dicen que están amparados y que el GDF le haga como quiera, ¿cómo le van a hacer para quitarlos?

Respuesta: La Secretaria de Transportes y Vialidad se encuentra en un proceso de negociaciones. Me parece que el interés público tiene que prevalecer y al igual como se reordeno el transporte concesionado para la operación de las líneas de Metrobús, tendrá que reordenarse para el Eje Central.

Ropavejero pregunta: ¿Ustedes participaron en Proárbol?

Respuesta: No.

Karina pregunta: Buenas tardes, ¿alguien me puede informar cuánto tarda en registrarse en el RPP?

Luis Alberto pregunta: ¿La ruta de troles que habrá en Lázaro Cárdenas recorrerá la misma distancia que los peseros?, a muchos que vamos hasta Tenayuca nos sirve mucho, si la quitan le van a dar en la torre a nuestro sueldo si el trole no llega el mismo lugar...

Respuesta: La ruta es la misma.

Don Huesitos pregunta: ¿Todavía existe Cocoder?, ¿quién cuida las zonas boscosas de la capital?

Respuesta: No existe ya, ahora se llama Comisión de Recursos Naturales (CORENA) y tiene la función de proteger el suelo de conservación.

Mister Pockly: Deberían obligar a las empresas embotelladoras de refresco hacer campañas para que recojan todas las botellas de PET que hay por toda la ciudad, el país y el mundo.

Respuesta: Uno de los principios que más éxito ha tenido en el manejo de residuos es precisamente el que menciona, a partir de que asuman responsabilidades también los que comercializan los envases. Desafortunadamente en México la discusión del manejo de residuos se ha concentrado en un manejo muy local, es responsabilidad municipal, y no se ha presentado nunca una legislación de empaques y embalajes que regule los materiales y volúmenes que pueden manejarse, algún impuesto o controles a la distribución indiscriminada de residuos no biodegradables o reciclables.

Doña Ángeles pregunta: Con las obras viales que están haciendo ustedes los del GDF están cortando árboles a diestra y siniestra, zonas que antes tenían árboles se han quedado pelonas, bueno hasta las orillas del Eje 4 que tenían pasto se quedaron pelonas con la construcción del metrobús, ¿por qué ustedes no hacen algo?

Respuesta: La norma establece que por cada árbol que se retira deben restituirse entre 7 y 12. Esta restitución se ha realizado en el caso de las obras del GDF, algunas restituciones están esperando ahorita a que empiece la temporada de lluvias. Sabemos que algunas obras causan este impacto, pero tienen también un impacto benéfico en la calidad del aire al favorecer una mejor circulación vehicular. Estos balances son muy difíciles de lograr, me parece que lo que debemos intentar es que las restituciones se hagan lo más cerca de los lugares que se afectan para que la comunidad no vea desaparecer sus zonas arboladas.

Candelazur pregunta: Buenas tardes señora Martha, le voy a cambiar de tema, acerca del transporte escolar, le pregunto si el prestador de servicios va a ser únicamente la RTP. Gracias y saludos.

Respuesta: Existen varias empresas privadas que prestan este servicio y que deberán de cumplir con las normas y reglamentos que expida SETRAVI, sin embargo RTP ofrecerá un servicio de muy alta calidad y a un precio muy accesible.

Yoyo pregunta: ¿Quién le da mantenimiento a los jardines verticales, obras o ustedes?, el que está en el Centro ya se ve muy descuidado...

Respuesta: La Autoridad del Centro Histórico supervisa ese muro, vamos a consultar con ellos el mantenimiento para que luzca de manera adecuada.

007: Es muy lento su chat...gracias por las respuestas.

Annie pregunta: Vi que en una unidad habitacional, que no me acuerdo como se llama, se hicieron paredes verdes, ¿qué papel jugaron ustedes ahí?, ¿todo el rollo fue de la Prosoc?

Respuesta: La Secretaria del Medio Ambiente contribuyó con capacitación en materia de manejo de residuos y huertos urbanos. La pared la realizó una empresa mexicana con tecnología propia que fue contratada por la Procuraduría Social. Fue en Iztapalapa en la Unidad La Valenciana.

Miki pregunta: ¿Cómo está lo del impacto ambiental en la construcción de la línea 12?, porque de los problemas de tráfico mejor ni hablamos...

Respuesta: Se ha evaluado en una primera fase. De inicio hemos impuesto una cantidad de 83 millones de pesos a pagar para realizar obras de mitigación del impacto ambiental. Son dos las principales medidas que realizaremos, una es la construcción de una laguna que permita impedir el crecimiento urbano desordenado, y favorezca económicamente a la población de la región. La segunda es la realización de un proyecto de agricultura orgánica con las comunidades, que les permita recibir visitantes que puedan ir a cosechar sus hortalizas el fin de semana, como una actividad de cultura, esparcimiento y comercio justo.

Rocio Portela pregunta: ¿Ustedes cooperan con la oficina que se encarga del desarrollo rural del DF?

Respuesta: Sí.

Pepe Lara: Deberían de impulsar una cooperativa o cooperativas de reciclaje de las botellas de los refrescos...

Respuesta: Sí, hemos estado pensando esa opción para botellas y otros materiales.

Renata pregunta: Por más que busco no encuentro información sobre el calentamiento global y la protección del ambiente, ¿el Gobierno federal tiene programas?

Respuesta: El Gobierno del DF es el primer gobierno del país con un PROGRAMA DE ACCIÓN CLIMÁTICA. Te invito a consultarlo en www.sma.df.gob.mx Si quieres más info de cambio climático escríbele a Óscar Vázquez, ovazquez@dgpa.df.gob.mx, y con mucho gusto te pasara información.

Jamile: Oí un rumor de que las obras de rescate del Río Magdalena se van a parar por falta de presupuesto...

Respuesta: No, estamos ya ejecutando el Plan Maestro. Tenemos recursos del Fondo Metropolitano.

Rocío pregunta: La basura que se genera en la Ciudad de México es un desperdicio que se puede ahorrar desde su introducción al mercado o desde su envasado en su producción industrial, ¿por qué no poner reglas sobre este asunto?

Respuesta: Claro, ese es el futuro de la solución del problema. Estamos preparando la actualización del Programa de Gestión Integral de los Residuos Sólidos en ese sentido.

Green man pregunta: ¿Cuáles serían las bondades del programa de transporte escolar obligatorio?

Respuesta: Mejoramiento de la movilidad, evita riesgos en la salud, disminución del consumo de combustibles, mejoramiento de la calidad del aire, reducción del número de vehículos en circulación. Los niños van a respirar 12.7% menos de monóxido de carbono, 7.8% menos de óxidos de nitrógeno, aumentará la velocidad promedio en las zonas donde se implementa, entre otras.

Manuel L. Robles pregunta: Respecto a los pozos, clandestinos, la Conagua señala que los del GDF los permiten, ¿a quién creerles?

Respuesta: Le ofrezco analizar con el sistema de aguas nuestras atribuciones para que este tema no quede en el vacío y podamos realizar las acciones que nos competen como gobierno local. Creo que su inquietud es relevante porque en esos pozos debe irse una cantidad importante de agua no contabilizada que le hace falta a algunas zonas de la ciudad

Martha Delgado: Muchas gracias por su interés en los temas ambientales de la Ciudad. Les invito a consultar nuestro sitio que nos esmeramos en mantener actualizado y con toda la información de la gestión y correspondiente a la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, estamos a sus órdenes www.sma.df.gob.mx

Sr. Acuario: Los recursos de la reforma Agraria también son para cuidar las tierras de cultivo, pero aquí en la ciudad está cultivando los bolsillos de personas no gratas como Mariana Gómez del Campo y gavilla que la acompañan.

Respuesta: Gracias a todos por conectarse al chat, nuestra sesión ha terminado, les invitamos a conectarse este viernes a la charla con Javier Hidalgo, Director del Instituto de la Juventud, a las 12 horas. Gracias.

Davis Carlos pregunta: ¿El Niño Verde y familia sabrán lo que es agarrar un pedazo de tierra de cultivo o tener un rábano recién arrancado de la tierra ¿por qué? Porque siempre salen bien trajeados, relamidos de gel y con manicura en las manos.

Rita Eugenia pregunta: ¿No tienen miedo que un día se caiga el reloj que pusieron en 20 de Noviembre?, es mucho tonelaje y con eso de que en Protección Civil son poco acertados.... ¡¡Suerte!!

Chicles: Si ya denunciaron al Niño Verde y familia, hay que insistir, la sociedad algún día tiene que tomar conciencia que está manteniendo a holgazanes como ellos.
