



**Chat Armando Quintero Martínez  
Secretario de Transportes y Vialidad  
Lunes, 30 de marzo de 2009 12.00 horas**

Bienvenidos al chat del Gobierno del Distrito Federal, soy Armando Quintero Martínez y con gusto atenderé todas sus inquietudes.

---

**Tato pregunta:** Armando, no es posible que en dos años no hayan podido darle un transporte público honorable a Paseo de la reforma ¿Algún día has viajado por esas cafeteras??? Dan pena ajena y cobran como si fuera el Metrobús. ¡Ya ni la hacen!

**Respuesta:** se está trabajando en la sustitución de microbuses por autobuses en la definición de paradas exclusivas y en la utilización de tarjeta de prepago que sirva para todo tipo de transporte. Las platicas con nuestros transportistas concesionados ya van avanzadas, en este año debemos iniciar la transformación que estoy comentando.

---

**Foráneos pregunta:** ¿Cómo va lo del retiro de loa peseros por la ruta 2 del Metrobus?, al menos hasta ahora siguen varias rutas circulando por ahí

**Respuesta:** ya se tomó la decisión de respetar íntegramente el concepto de Metrobús, lo que quiere decir que saldrán en las próximas semanas; el trolebús y las rutas de transporte concesionado. Estamos resolviendo la reubicación de 800 unidades que deben ser reubicadas en los derroteros de Tezontle, Apatlaco y lateral de Viaducto, vamos muy avanzados.

---

**Atreyu pregunta:** ¿Piensan reforzar a la RTP?, digo está bien que haya Metrobus y que tengan rutas muy largas, y buenas hasta eso, ¿pero no se le hace que están descuidando a los del RTP?

**Respuesta:** No estamos descuidando a RTP prueba de ello es que este año se están adquiriendo 100 unidades nuevas adicionales que van a permitir ampliar y mejorar derroteros, sobre todo en la periferia de la ciudad que es donde más nos lo están demandando.

---

**Canapat pregunta:** Estimado Secretario sus amigos de Canapat desean reunirse con Usted para definir la operación del Autotransporte Federal de Pasaje en la zona de Indios Verdes y del metro 18 de marzo, esto con el propósito de contribuir con el mejoramiento de la vialidad en la Ciudad, ¿nos puede dar una cita?

---

**Amando Azcona pregunta:** Hola, buenas tardes ¿cómo puedo obtener un permiso para poner (trabajar) un transporte público? Estoy dispuesto a invertir

---

**Lorenzo Cash pregunta:** ¿Usted sabe si van a tonar a los trolebuses que salen de tepalcates?, ¿oí una nota en la que decían que a lo mejor los eliminaban porque coincidía con el Metrobus?, ¿es cierto?

**Respuesta:** No, no vamos a tronar a los trolebuses, por el contrario el Corredor Cero Emisiones sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas tendrá 120 unidades 100% repotenciadas que en forma exclusiva prestarán el servicio de movilidad entre la central camionera del norte y la central camionera del sur. Hecho que mejorará a transportes eléctricos así como el servicio a los usuarios en este Corredor.

**MQA pregunta:** ¿Cree que el gobierno federal si ayude a que el Metrobus entre en eso de los bonos de carbono?

**Respuesta:** Hasta ahora no ha apoyado ojalá lo haga en el futuro, pues es por el bien del medio ambiente que no tiene fronteras geográficas ni políticas.

**EVAR pregunta:** C. Secretario... Los dueños del transporte del Establo de México...que llegan al metro Rosario SIGUEN CONTAMINANDO, VIOLANDO EL REGLAMENTO DE TRANSITO METROPOLITANO Y DENTRO DEL DF.

**ALBERTO pregunta:** Buenas Tardes Secretario: soy concesionario de transporte público (taxi) y tengo una preocupación desde hace tiempo, se dijo que dejarían de circular taxis tolerados que no hayan realizado el reemplacamiento en el 2007, estamos a casi 1 año y medio y siguen circulando una gran cantidad de estos autos y los concesionarios que estamos regularizando las unidad con taxímetros nuevos, pintura y cromática, etc. cuando podremos sentir que nuestro tiempo invertido y sobre todo el dinero que cuesta mantener regularizadas las unidades y no sentir impotencia y coraje que aunque hayamos invertido lo anterior comentario siga habiendo impunidad y corrupción a ojos de todos y no se haga absolutamente nada???? Pero una fecha cierta y quede como compromiso como parte del gobierno por conducto de usted. Gracias.

**Tolerado's King pregunta:** Todo hace pensar que no se siguió el caso de tu hermano y que felizmente repartiste las placas a los Panteras.

**Respuesta:** Yo cumplí con acudir a la PGJ y abrí una averiguación previa pero a mí no me corresponde desahogar las investigaciones judiciales, y en lo que hace al programa integral del taxi incorporamos a la legalidad a 22 mil personas que laboraban irregularmente en la prestación de este servicio, la mejora ya se nota en la ciudad, y estamos próximos a rendir un informe final de manera pormenorizada.

**CESAR EDGARDO MORALES LOPEZ pregunta:** PODRIA DECIRME SI ES POSIBLE QUE TRAMITE LA REPOSICION DE MI LICENCIA PERMANENTE DE MANEJO, TODA VEZ QUE LA EXTRAVIE, PERO POR IGUAL ME HAN COMENTADO QUE SI ME SERA REEXPEDIDA LA PERMANENTE, COMO QUE YA NO HAY PERMANENTES, Y ENTONCE DEBO DE TRAMITAR UNA DE VIGENCIA TEMPORAL? EN CASO DE PODER REPONER LA PERMANENTE, ¿CUALES SERIAN LOS REQUISITOS Y EL TRAMITE A REALIZAR?

**Mario Marín pregunta:** Aún se ven taxis bochos con placas de particular y ellos piensan que en abril ya se les darán ¿Es cierto?

**Respuesta:** Todos los vehículos que presten el servicio de taxi que no tengan título concesión y placas para trabajar de taxi serán remitidos a los corralones,

no permitiremos que vuelva a surgir la irregularidad o el pirataje. Ese es un compromiso que vamos a cumplir cabalmente.

---

**Camionero pregunta:** Las rutas de microbuses que salen del Metro Viaducto a Cabeza de Juárez ya cobran tres pesos a pesar de que traen el viejo anuncio de que el pasaje mínimo es de 2.50 pesos. Ni modo que tus inspectores no se den cuenta.

---

**Respuesta:** Tomo nota y lo verifico hoy mismo para si es necesario hacer un operativo el día de mañana.

---

**Manuel Santos pregunta:** Parece increíble que se abra este foro con el rey de la ilegalidad en cuanto a transporte y vialidad en el DF se refiere.

---

**Ciudadano 1 pregunta:** ¿Por qué son tan condescendientes con el transporte público y el transporte pesado, que circulan por los carriles que les dan la gana... será porque le entran con su cuerno? Porque de otra forma no se entiende la ductilidad de ustedes las autoridades. En el D.F. hay dos formas de aplicar la justicia mano dura para el oprimido y anuencia para el pudiente.

---

**Respuesta:** El tema de transporte público concesionado es complejo, tiene varias décadas de abandono y es hasta la actual administración que se están y van a tomar medidas de fondo para la transformación del transporte público, no se pueden impulsar políticas simples o de ocurrencia pues en este transporte con todo y sus dificultades se realizan entre 12 y 14 millones de viajes persona al día, un error de cálculo puede tener consecuencias par a los usuarios y para la economía de la ciudad más o menos grave.

---

**Ciudadano 2 pregunta:** ¿Que de plano Marcelo ya le saco a esto del chat, o como esto no es negocio y no le reditúa dividendos ya no le interesa escuchar a sus gobernados?

---

**Respuesta:** El programa sigue abierto, estéte atenta.

---

**Laura Carrasco pregunta:** ¿Vas a cambiar las combis de la Ruta I a Ramos Millán y Juventino Rosas?

---

**Respuesta:** Sí vamos a cambiar las combis y los micros en estas dos colonias de Iztacalco.

---

**José Marrón pregunta:** Si están poniendo el Metrobús en el Eje cuatro para las distancias cortas no hay ninguna opción de transporte ¿eso es un problema para la ciudadanía?

---

**Respuesta:** La distancia promedio entre las estaciones de Metrobús son 500 metros lineales, lo cual se considera internacionalmente, como positivo para que caminen usuarios de este transporte público.

---

**Ivar Lara pregunta:** ¿Como determinan el cierre de vialidades por obras, que tipo de operativos hacen, con quien se coordinan?

---

**Respuesta:** La coordinación para el diseño y la operación se hace con la secretaría de obras, la secretaria de seguridad pública y la setravi.

---

**Miguel robles pregunta:** Señor Quintero, todas las mañanas se pone un operativo de transito en calzada de Tlalpan y Coruña los agentes de patrulla, motos y de a pie cancelan tres carriles, de manera que el trafico se estanca desde Portales y al pasar el operativo todo fluye sin problema. No es posible

que estos "ingenieros de la vialidad" hagan estas estupideces cuando muchos debemos a trabajar temprano. Le pido supervise este asunto para que se eviten estos abusos que no resuelven el problemas de transito.

---

**Elizabeth cervantes pregunta:** buenas tardes deseo saber si está usted bien enterado de la denuncia y los desvíos del erario público del programa integral que tengo en contra de Víctor Manuel Ramírez Resendiz

---

**Respuesta:** No estoy enterado pero cualquier denuncia hay que pedir a la PJ que la concluya, la setravi estamos ciertos que le programa integral del taxi ha sido absolutamente exitoso y transparente no le veo problema a que usted haga su denuncia y si hay responsabilidad de algún funcionario, tendrá que atenerse a las consecuencias legales.

---

**Matilde pregunta:** ¿Me podrían indicar que hay de la cromática de taxi, dieron prorroga?

---

**Lupe Q pregunta:** Si es que hay atrasos, cobros de más y desorganización de las rutas de peseros y microbuseros es porque hay corrupción y por eso todavía tenemos corrupción en la Setravi

---

**Respuesta:** No debe haber rutas que cobren demás de lo que tienen autorizado, si hay casos concretos envíamelos ahora mismo y actuaremos, en setravi los responsables públicos tenemos una política de honradez, si hay casos de denuncia particular también actuaremos, te dejo mi correo electrónico [armandoquintero@yahoo.com.mx](mailto:armandoquintero@yahoo.com.mx)

---

**ciudadano 1 pregunta:** ¿por qué contestas una cosa por otra?

---

**Elizabeth cervantes pregunta:** con respecto a su respuesta anterior aun si la responsabilidad del funcionario lo afectara a usted directamente sugiere se proceda penalmente su imagen política seria dañada

---

**Ruta 3X pregunta:** La Ruta del periférico son más planes y planeadores que acciones concretas.

---

**Respuesta:** Discrepo de tu apreciación ya vamos avanzados y próximamente anunciaremos públicamente los tiempos específicos.

---

**Ramiro Gómez pregunta:** A pesar de tu organización y ordenamiento de los taxis, siguen los asaltos y violaciones de mujeres ¿por qué? NO puedes afirmar que es por la cromática y las placas. Los asaltos, y principalmente a mujeres se da en taxis con documentos en regla, Lo puedes ver en las estadísticas de la PGJDF.

---

**Respuesta:** Este tema lo estamos analizando junto con el gabinete de seguridad pública del GDF, la seguridad pública no es el área de mi competencia pero estamos participando para coadyuvar en eliminar los delitos en taxis y en todo el transporte público.

---

**Erasto E pregunta:** A pesar de que hay vigilancia y cuidado en los microbuses y peseros, todavía se dan asaltos y todo porque los policías están coludidos con los asaltantes.

**Respuesta:** Nunca es bueno generalizar, el programa va empezando, faltan otras medidas puedo asegurar que vamos a tener éxito.

---

**Amando Azcona pregunta:** Hola, buenas tardes ¿cómo puedo obtener un permiso para poner (trabajar) un transporte público? Estoy dispuesto a invertir

---

**Respuesta:** Los permisos para trabajar en transporte público están regulados si ahora no tienes título o concesión para prestar este servicio, no hay manera.

---

**Matilde pregunta:** ¿Por qué siguen dando más concesiones, y cuando se van a acabar los amparos?

---

**Marcela Bustos pregunta:** ¿Por qué el megacaos en Ermita? No es posible que cierren una de las principales arterias de entrada y salida de autos como es esa avenida.

---

**Respuesta:** Está avanzando la construcción de la línea 12 del metro, por ello a partir de hoy y durante 8 meses, tenderemos la molestia en este tramo, pero el beneficio de movilidad y urbano va a ser muy grande, gracias por su comprensión.

---

**Bruce pregunta:** ¿Por que se les ocurrió hacer todas las obras al mismo tiempo?

---

**El Talachas pregunta:** ¿Qué onda con eso del corredor sin contaminación?, dijeron que para estas alturas ya solo habría trolebuses y los peseros siguen haciendo de las suyas. Además, ¿los trolebuses van a llegar hasta donde llegan los peseros?, porque si no vamos a gastar muchos más que antes.

---

**Respuesta:** El corredor cero emisiones en el Eje central Lázaro Cárdenas está muy avanzado, entre mediados de mayo y principios de junio, estará en operación

---

**EVAR pregunta:** C. Secretario... Los dueños del transporte del Establo de México ...que llegan al metro Rosario SIGUEN CONTAMINANDO , VIOLANDO EL REGLAMENTO DE TRANSITO METROPOLITANO Y DENTRO DEL DF.

---

**Respuesta:** Tienes razón en esta situación que comentas, ya estamos revisando el tema con las autoridades del Estado de México.

---

**Ruperto Tacuche pregunta:** ¿Qué resultados les ha dado el programa atenea, en el transporte para mujeres?

---

**Respuesta:** Muy positivos, tenemos demanda de ampliar el número de unidades y de rutas, por el momento, se está revisando esa posibilidad, las mujeres aprecian mucho este servicio.

---

**Vigilancia? pregunta:** Dijeron que iban a poner polis en los peseros, ¿ya los están haciendo?

---

**Respuesta:** Sí, en las 3 delegaciones con mayores delitos; GAM, Cuahutemoc e Iztacalco.

---

**Canapat pregunta:** Estimado Secretario sus amigos de Canapat desean reunirse con Usted para definir la operación del Autotransporte Federal de Pasaje en la zona de Indios Verdes y del metro 18 de marzo, esto con el propósito de contribuir con el mejoramiento de la vialidad en la Ciudad, nos puede dar una cita?

---

**Respuesta:** Próximo jueves a las 19.00 horas en las oficinas de la setravi.

---

**Matilde pregunta:** REFERENTE A LOS TAXIS , NO SE LE HACE QUE YA SON MUCHOS GASTOS Y CON ESTA SITUACION ECONOMICA TODAVIA NOS OBLIGUEN A CAMBIAR LA CROMATICA?

---

**CESAR EDGARDO MORALES LOPEZ pregunta:** ¿PUEDE INFORMARME SI ES POSIBLE ME SEA REEXPEDIDA MI LICENCIA PERMANENTE DE CONDUCTOR, TODA VEZ QUE LA EXTRAVIE?

---

**Respuesta:** Sí es posible, sólo haga su pago lo lleva a la ventanilla con sus datos personales y rápidamente le pueden entregar una copia de su licencia permanente.

---

**Daniel pregunta:** Secretario, Lo saludo con mucho respeto.

---

**nortas pregunta:** Oiga el Metrobus es el acierto más grande en materia de transporte masivo que este gobierno se ha apuntado, ¿existen proyectos para nuevas rutas? Sobre todo para la zona Norte del D.F., con conexión al Estado de México, por Martín Carrera Eduardo Molina u Oceanía?

---

**Respuesta:** Sí existen proyectos para la zona norte, particularmente tenemos proyecto ejecutivo para el Eje 3 Oriente que conectaría Río de los Remedios La delegación GAM, con el nuevo distribuidor vial Muyuguardas en la delegación Xochimilco.

---

**Gutiérrez Monroy pregunta:** ¿Para cuando van a dar los resultados de le encuesta esa de transporte que estaba haciendo?

---

**Respuesta:** La encuesta origen destino ya la presentamos públicamente no sé a qué otros datos te refieres.

---

**Elizabeth Cervantes pregunta:** señor secretario la denuncia en contra de Víctor Manuel Ramírez Resendiz ya se levanto por el delito de fraude, por eso es que deseo a usted hacerle saber la información, ya que su imagen política va hacer afectada, ya que este problema se desprendió del programa integral y que quede claro que no deseo afectar la imagen de su programa, lamentablemente los papeles hablan más que las palabras

---

**Daniel pregunta:** ¿Dentro de su gabinete acepta, a una persona que no trabaje, y aun más a una persona que falte a la moral a las personas que colaboran con él ?

---

**Lola Baez pregunta:** Los Centros de Transferencia es otra vez de los ambulantes y rateros ¿no que iban a realizar un plan para brindar seguridad y reorganizar el ambulante en estos centros de Transferencia? Principalmente el Indios Verdes y Pantitlán.

---

**Respuesta:** En los centros de transferencia que citas hemos intervenido pero se requiere que volvamos a hacerlo sí existe una propuesta para transformar los 17 principales cetrams buscando su dignificación con la construcción de espacios de servicios comerciales y recreativos de carácter particular, esperamos empezar este año algunos de ellos.

---

**miguel robles pregunta:** Señor Quintero, todas las mañanas se pone un operativo de transito en calzada de Tlalpan y Coruña los agentes de patrulla, motos y de a pie cancelan tres carriles, de manera que el trafico se estanca desde Portales y al pasar el operativo todo fluye sin problema. No es posible que estos "ingenieros de la vialidad" hagan estas estupideces cuando muchos

---

debemos a trabajar temprano. Le pido supervise este asunto para que se eviten estos abusos que no resuelven el problemas de transito.

**Respuesta:** Tomo nota y lo comento con el secretario de seguridad pública para corregir el operativo.

---

**ciudadano 2 pregunta:** bravo, felicidades son ustedes los mejores, funcionarios, son ejemplo honestidad , que manera tan democrática de gobernar (a ver si de esta forma si aparece mi intervención)

---

**Camarón pelao pregunta:** Ocho largos meses bloqueada Ermita-Iztapalapa ¿saben el daño que le van a ocasionar a miles y miles de gente que pasa por ahí obligatoriamente a la escuela, trabajo o casa?

**Respuesta:** Desarrollar a la ciudad en grande no puede hacerse sin causar algunas molestias ofrecemos disculpas pero no hay más tiempo que perder si queremos que el DF siga siendo el corazón económico y social del país.

---

**Juan Balcazar pregunta:** ¿por qué permiten que haya bases de taxistas en las principales avenidas de la Ciudad como Tlalpan y Cuauhtémoc, entre otras? Son unos rateros esos taxistas que dizque hacen base. Metro Eugenia y Metro Viaducto.

**Respuesta:** Tomo nota y haré operativo, porque en vialidades primarias no hay autorización para hacer bases ni sitio de taxis.

---

**Alfredo Morales:** Los accidentes y atropellamientos donde intervienen los microbuses y peseros deben ser retirados definitivamente de la circulación, junto con sus chóferes que son unos cafres.

**Respuesta:** Las unidades involucradas en accidentes graves les estamos cancelando la concesión e incluso van más de 10 rutas sancionadas por hasta una semana de suspensión de actividades.

---

**Oscar Villeda pregunta:** ¿Ya han avanzado con lo de los cetrams, que han hecho?

**Respuesta:** Existe avance en 4 cetrams y esperamos este año que alguno de ellos se termine.

---

**Daniel pregunta:** ¿SABE USTED QUE A LOS TRABAJADORES DE HONORARIOS DEL TAXI NO SE NOS HA PAGADO DESDE ENERO?

---

**Elizabeth Cervantes:** señor secretario la denuncia en contra de Víctor Manuel Ramírez Resendiz ya se levanto por el delito de fraude, por eso es que deseo a usted hacerle saber la información, ya que su imagen política va hacer afectada, ya que este problema se desprendió del programa integral y que quede claro que no deseo afectar la imagen de su programa, lamentablemente los papeles hablan más que las palabras.

**Respuesta:** El programa y yo no tenemos ningún problema es importante que haga la investigación y la concluya la PGJ si hay responsabilidad de cualquier funcionario, será sancionado por la autoridad competente y por mí mismo. Te sugiero que sigas adelante en la denuncia judicial.

---

**Micha pregunta:** Hola, ¿ya empezó el chat? Quiero ser chofer del Metrobús, ¿con quién me puedo entrevistar?

**Respuesta:** Vaya a las oficinas de RTP y haga su solicitud para ser capacitado y examinado para una posible contratación para el Metrobús. la oficina está en Serapio Rendón casi esquina con Sullivan.

**Angélica Villamar pregunta:** A cuánta gente les han retirado la licencia y cuántos están cerca de perder los puntos?

**Respuesta:** No tengo los datos de me das tu correo te los puedo enviar hoy mismo.

**Omar pregunta:** buenas tardes, planeo ir de vacaciones al DF en las vacaciones de semana santa y escuche que se puede solicitar un permiso para vehículos de los estados ¿que tan cierto es esto y donde lo puedo solicitar?

**Respuesta:** Por favor checa la página de la Secretaría del Medio Ambiente. [www.df.gob.mx](http://www.df.gob.mx)

**El Rostro pregunta:** En las noticias de la tele anunciaron una empresa que vendía aditamentos para burlar el radar de velocidad, ¿ya tomaron cartas en el asunto?

**Respuesta:** La PGJ ya detuvo al responsable y se desmanteló esa posibilidad.

**Matilde pregunta:** ¿QUE VA A PASAR CON LOS QUE NO PAGARON O NO INGRESARON AL PROGRAMA INTEGRAL (TAXI)? EL LICENCIADO OMAR FRANCO DICE QUE YA PERDIMOS LAS CONCESIONES Y QUE LE HAGAMOS COM QUERAMOS.

**MANUEL SANTOS pregunta:** ¿No le da vergüenza contestar de esta manera Sr.?

**Cahcho pregunta:** ¿Y cuándo serán remitidos al corralón ese tipo de taxis que no tengan concesión ni placas para brindar el servicio?

**Respuesta:** Todos los días remitimos taxis irregulares a los corralones, estos por cierto los tenemos absolutamente llenos.

**Rosa Armendariz pregunta:** Bien por el transporte para mujeres y de la tercera edad. Buen acierto, felicitas a los de RTP.

**Respuesta:** Gracias.

**JUAN GOMEZ:** Estamos cansados los vecinos de La Noria, en Xochimilco, porque en el cruce de la Noria y Guadalupe y Ramírez, a pesar de que las autoridades han construido espacios para los microbuses estos insisten en pararse en doble fila en una calle de solo tres carriles, de manera que para por ese punto es muy conflictivo, además los choferes son muy agresivos y suelen correr mucho en las calles de Tepepan que son estrechas. Esperamos que usted y sus colaboradores metan en cintura a estos energúmenos del volante.

**Respuesta:** Tomo nota mañana mando un operativo desde las 7 de la mañana para poner orden en este punto.

**Roberto pregunta:** Hola. El portal de obras en mi ciudad no está funcionando. ¿Podrían checar esto por favor?

**Respuesta:** Ok lo checamos.

---

**MANUEL SANTOS:** Todos los días nos damos cuenta del desastre que ha sido el sistema de taxis, colectivos y el terrible Metrobus que tanto daño le ha hecho a las vialidades en esta ciudad.

---

**Tigre Toño pregunta:** ¿Cuántas infracciones han levantado por la invasión al carril del Metrobus? , pero también hagan algo con los policías que también se meten y no están en persecución alguna.

---

**Respuesta:** No tengo el número , es seguridad pública quien maneja esos datos y estamos vigilando también a los policías para que cumplan con su función.

---

**Araceli Herrera pregunta:** ¿RTP tiene capacidad para atender a mujeres, a rutas críticas y brindar transporte escolar????

---

**Respuesta:** Se está haciendo un gran esfuerzo y hasta ahora va bien.

---

**Pache pregunta:** El domingo en Xola, entre 5 de Febrero y Eje central , un taxi se aventó todo el carril confinado y no hubo nadie que vigilara y lo detuviera ¿por qué esas desatenciones?

---

**Respuesta:** Tomo nota y lo checo en seguridad pública, gracias.

---

**Bruce pregunta:** El desarrollo debe ser de manera Prudente, y General en todo el País y no centralizar todo en el DF.

---

**Respuesta:** Por ahora sólo gobernamos el DF es aquí donde tenemos la responsabilidad de darle un gran jalón a la ciudad, de verdad, mil disculpas pero esta línea del metro es indispensable y no se podría continuar posponiendo.

---

**La bola de santa marta... pregunta:** Siguen difundiendo lo del cuidado para subir a un taxi?, porque siguen habiendo muchos piratas y de mala calaña y muchos se ampara con la etiqueta del Francisco Villa y el campamento 2 de octubre...

---

**Respuesta:** Concluyendo el programa integral del taxi, setravi y ssp, de manera conjunta, impediremos absolutamente que haya taxis irregulares en la ciudad , tengan el membrete que tengan, esa negra historia ha llegado a su fin.

---

**MARIA ELENA GARDUO HERNANDEZ pregunta:** ¿POR QUE NO SE DA UD. UNA VUELTA POR LAS CALLES DE ANTONIO CASO PARA QUE SE DE CUENTA QUE AL LLEGAR AL CIRCUITO INTERIOR A MANO IZQUIERDA PARA ENTRAR A LA COLONIA CUAUHEMOC POR DEBAJO DEL PUENTE ALGUIEN TUVO LA FELIZ OCURRENCIA DE CERRAR EL PASO QUE HABIA Y CORRERLO HASTA CASI EL SEMAFORO LO QUE CONGESTIONA SOBRE MANERA LA ENTRADA A LA COLONIA CON OCACIONANDO MUCHA CONTAMINACION POR LO QUE SE SIRVA UD HACER EN BENEFICIO DE LA COLONIA CUAUHEMOC? LE DOY LAS MAS SINCERAS GRACIAS.

---

**ERIKA pregunta:** Los microbuses que van de taxqueña a Xochimilco con frecuencia alteran las tarifas, cobran do de inicio 3.50 pesos en trayectos que están autorizados para 3 pesos. ¿Hasta cuándo van a poner remedio a estos abusos?, los trabajadores estamos a merced de estos señores que hacen lo que se les antoja y las autoridades no hacen nada. Son parte del problema cuando deberían ser la solución.

**Respuesta:** Tomo nota y lo checo mañana en el metro taxqueña.

---

**Tere Rendón pregunta:** Felicidades por el Metrobús en Eje 4 y la reducción de microbuses y combis, lástima que los automovilistas sean tan tercos en usar el auto cuando todo se hace para mejorar. Estos no están colaborando, al contrario piensan que es una agresión a su forma de contaminar y sedentarismo.

---

**Respuesta:** De acuerdo. Gracias.

---

**MANUEL SANTOS pregunta:** Que opina de los taxis con ratón para atracar a los usuarios, hasta cuando lo va a seguir permitiendo Sr.

---

**Ivar Lara pregunta:** ¿Ya pensaron en hacer exámenes de manejo como en estados unidos y exámenes de refrendo?, digo, porque hay cada estúpido al volante, tanto en los carros particulares como en los de transporte que ni usar la direccional saben.

---

**Respuesta:** En el transporte público hemos mejorado al cancelar licencias a empresas "patito" de supuesta capacitación y ahora esa labor la realiza la universidad de la ciudad de México y la uam, va muy bien.

---

**José Marrón pregunta:** ¿Como les ha ido con la restricción de circulación para los camiones de carga, ya tienen resultados?

---

**Respuesta:** Muy bien en el centro histórico y en Lazaro Cárdenas y estamos analizando el eje 4.

---

**Matilde pregunta:** NO CREO QUE TERMINEN LOS AMPAROS , MAS AHORA QUE HAY MUCHOS DESPIDOS, SIGUEN VENDIENDO AMPAROS , SIGUIENDO CON LA COMPETENCIA DESLEAL PARA LOS TAXISTAS QUE SI ESTAMOS EN REGLA YA PARELOS SR. SECRETARIO .

---

**Laura Carrasco pregunta:** ¿Ahora como está el proceso para la obtención de la licencia de conducir?, la permanente ya no sirve?

---

**Respuesta:** La licencia ahora es de 3 años, la permanente ya no existe, si la tienes es vigente.

---

**Daniel pregunta:** SR. SECRETARIO LO SALUDO CON MUCHO RESPETO, ESPERANDO SE ENCUENTRE BIEN. EL SIGUIENTE ESCRITO ESTA DESTINADO A QUE USTED ESTE AL TANTO DE CIERTAS SITUACION Y ANOMALIAS QUE OCURREN DENTRO DE SU DEPENDENCIA. EMILIO ALBEROLA SANCHEZ COMPRA DE EQUIPO DE COMPUTO A EMPRESAS DE SU HIJO QUIEN FUNGE COMO EL VENDEDOR. HAWARD PACK, GANA LA LICITACION DE LA COMPRA DE LAS COMPUTADORAS. TIENE A SUS ESPOSA TRABAJANDO DE HONORARIOS Y SE LLAMA ADRIANA REZZA MIRANDA Y NO NADA MAS A ELLA SINO A UN SIN NÚMERO DE GENTE QUE TIENE COMO AVIADORA. SOY UNA TRABAJADORA DE CONFIANZA QUE ME SIENTO AGREDIDA A MI PERSONA POR HABER ACUDIDO A PEDIRLE AL "SUBDIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Emilio Alberola Sánchez " LA RENIVELACION Y BASIFICACION DE LA PLAZA DE CONFIANZA QUE OCUPO, RECIBIENDO UNA CONTESTACIÓN GROSERA Y PREPOTENTE POR PARTE DE SU "FUNCIONARIO PUBLICO" SI ES QUE SE LE PUEDE LLAMAR DE ESA MANERA, CUANDO A LA C. BLANCA ESTELA JIMENEZ VILLAREAL POR CASUALIDAD LE DIO UN NIVEL 190, Y NO CONFORME CON ESO LE DIO PLAZA DE BASE CUANDO ELLA

TAMBIEN TENÍA PLAZA DE CONFIANZA. SR. SECRETARIO PREGUNTA: SABE USTED QUE A LOS TRABAJADORES DE HONORARIOS DEL TAXI NO SE NOS HA PAGADO DESDE ENERO? PREGUNTA: ¿CUAL ES EL MOTIVO SI ESTAMOS TRABAJANDO Y TRES MESES SIN SUELDO, SABE USTED LO QUE ESO SIGNIFICA? PREGUNTA: PREGUNTAMOS SOBRE CUANDO NOS VAN A PAGAR NO NOS RECIBE, Y LA SECRETARIA NOS MANDA CON OTRAS PERSONAS DE ESA AREA Y ELLOS SOLO NOS DICEN QUE NO HAY FECHA PARA PAGO, REGRESAMOS CON EL Y TENEMOS QUE ESTAR AFUERA PARA CUANDO SALGA O ENTRE A SU OFICINA, LE PODAMOS PREGUNTAR QUE PASA? CUANDO NOS PAGAN, Y EN FORMA BURLONA SOLO NOS CONTESTA “ NO HAY NADA MIS CHAVOS QUE QUIEREN QUE YO HAGA.”

---

**Bruce pregunta:** ¿Por que todas las construcciones son al mismo tiempo, no pensar en los vecinos ni negocios ni nada? deberían de terminar el puente de circuito interior y ermita y ya continuar con el metro para tener vías y no crear caos.

---

**Tato pregunta:** Todavía estas a tras del negocio de los Pantera... Bueno tu hermano sí está y es intocable y regentea placas y más placas... saludos... ojalá y tengas el valor de contestar.

**Respuesta:** Tuve valor para hacer un programa integral que ha desaparecido la historia negra del pirataje, afirmo que como siempre yo tengo la cara y las manos limpias.

---

**Camionero pregunta:** Los taxis ya están otra vez de chile de dulce y de manteca, ya cada quien agarra el color más parecido al oficial y pinta su coche, ¡hasta bochos y placas particulares andan así!, ¿no que ya los iban a meter en cintura?

**Respuesta:** El programa de homologación para una sola cromática está en curso, es imposible que todos lo hagan en un sólo acto, pero en este año estará impuesto el orden también en la cromática.

---

**Ricardo pregunta:** Señor secretario Quintero, ¿hasta cuándo van a circular los taxis volkswagen?, son una basura, da pena ver a nuestra ciudad llena de estos vehículos que van por las calles estorbando y desarmándose. Con cambiarles el color no se resuelve el problemas de este pésimo servicio tolerado por las autoridades para beneficio de las mafias, como la que encabeza su hermano. Todo es pura falsedad.

**Respuesta:** No todos los volks wagen deben desaparecer pues legalmente solamente no podrán continuar aquellas unidades que rebasen los 10 años por lo que quedarán vigentes un número muy reducido.

---

**Andrés Pérez Aguilar pregunta:** ¿QUE PRECIO TIENE EL EMPLACAMIENTO 2009 DE UNA UNIDAD NUEVA?

---

**MANUEL SANTOS pregunta:** El Metrobus en México es un reverendo desastre, ¿hasta cuándo va a entender que no debe seguir quitando vialidades a los autos en general?

---

**Tolerado's King pregunta:** ¿Qué resultados han obtenido de los operativos de revisión a los peseros?, ¿a cuántos han sancionado?

**Respuesta:** Hemos sancionado entre 700 y 800 microbuses con las sanciones a las rutas y tenemos alrededor de 80 cancelaciones de titulo concesión.

**Foráneo pregunta:** ¿Ya han pensado en poner pantallas informativas sobre la circulación en las vialidades y posibles alternativas de circulación?

**Respuesta:** Se está trabajando en señalización para auxiliar a los usuarios de las diversas vialidades en obras.

**Atreyu pregunta:** ¿Siguen existiendo los radares viales?, hace mucho que no se sabe de ellos o por lo menos ya no les he visto...

**Respuesta:** Tal vez te refieres a auxilio vial, si existen, continúan ayudando a la ciudad.

**Lorenzo Cash pregunta:** Deberían cobrarles un impuesto a los microbuseros y taxistas porque son los que dañan más el pavimento de la ciudad. Está bien que sea un servicio, pero los que más daño causan a las calles y avenidas. Son los que más ocasionan baches y la delegación ni el GDF quieren arreglar.

**Respuesta:** Los transportistas concesionados microbús y taxi pagan impuestos.

**MQA pregunta:** Los microbuseros jamás debieron ser permitidos en la Ciudad de México, son unos depredadores.

**Respuesta:** de acuerdo, por eso los vamos a cambiar, por autobuses, por tecnología eficiente.

**JAGA pregunta:** ¿Cual es el motivo por lo cual los "Jóvenes(hombres y mujeres)" uniformados sobre todo el Metrobus Línea 2, no levantan infracciones y no hacen Porte y Respeto del mismo. cualquier auto a su vista plena, se dan vuelta interfiriendo los carriles del MetroBus y no hacen nada estos "Oficiales" o serán acaso de la academia y por eso no levantan infracciones, en verdad que da Pena tener uniformados ahí parados sin hacer nada?

**Respuesta:** Tomo nota y le paso reporte a SSP.

**MANUEL SANTOS pregunta:** ¿Que opinión le merece que la red de autobuses escolares que pretenden imponer a las escuelas para el transporte de estudiantes son de su comparsa Marcelo Ebrard

**JAGA pregunta:** Buenas tardes, Que tal, una situación que ha pasado CONSTANTEMENTE, le he preguntado a los "uniformados" que están en el Metrobus línea 2, de que se debe hacer o a quien se le informa para que infracciones a los vehículos que hacen el cambio de carril yo como conductor he reportado de un semáforo a otro los hechos y no saben que decir, ni que hacer, lo único que dicen es "NO LO VI" o se hacen patos, en verdad DA VERGUENZA QUE EN LA PROPIA CARA DEL uniformado hagan cambio de carril y no hagan nada, el otro día de igual manera, le indique como peatón a otro uniformado que porque no infraccionaba y me dice "ES QUE ESTOY SOLO y SE ME VAN", esto pasa constantemente en Línea 2 Metrobus (torre Mexicana), es una VERGUENZA, por otro lado, en una sola esquina a veces encuentro 8 uniformados y a la sig., cuadra ninguno y ahí los vehículos hacen cambio de carril (de nuevo en el Metrobus línea 2) altura Bolívar o Isabel la Católica, Infraccionen, Infraccionen, hagan Valer el UNIFORME por DIOS, Cambien esta ciudad, UDS. tienen el PODER EJECUNTENLO como de DEBE HACER.

**Isabel pregunta:** Secretario parece que ustedes no dan una ahora resulta que el tránsito que se supone que iba a desahogar el puente de Muyuguarda paso de Prolongación División del Norte a las Calles de Barrio 18, en Xochimilco, en donde para no variar, los policías se hacen "bolas" y moviéndole al semáforo terminan por generar un caos que nos tiene desquiciados a los vecinos. Son unos ineptos. Deben ampliar la calle para llegar al puente. Esta es una obra que nos ha causado muchas molestias. Se tardaron dos años en hacer el puente y ahora a ver cuánto se tardan en resolver este problema.

**Respuesta:** Revisaremos el señalamiento que hace, el distribuidor vial de Muyuguarda trae un beneficio masivo de transporte público y privado que lo utiliza por ello afinaremos lo que usted nos dice.

---

**Andrés Pérez Aguilar pregunta:** BUENOS TARDES MI PREGUNTA ES ¿QUE PRECIO TIENE EL EMPLACAMIENTO 2009?

---

**nortas pregunta:** Sr Secretario, es real que la construcción del distribuidor vial de centenario y periférico en la GAM, se ha visto obstaculizado por cuestiones políticas más que técnicas, por la mala relación del presidente Mpal.

---

**Cureño pregunta:** con el Gobernador Peña Nieto y Navarrete Prida, porque tristemente la construcción va súper lenta, y no por lo que le corresponde al D.F., que hizo una obra espectacular, sino por las tardanzas y lentitudes de parte del Edo de Méx.

---

**Respuesta:** No es asunto del DF.

---

**José Ruíz pregunta:** quiero que sepa que los microbuseros son magos, ahora vemos que hacen lo que no hace el Banco de México. Ellos ya desaparecieron las monedas de cincuenta centavos, seguramente lo hacen para no darnos cambio a los usuarios. Que no hay modo de que su dependencia inspecciones y sancione estos abusos de estos señores que no están satisfechos con la tarifa. No merecen un aumento con los cachorros que traen para transportarnos. Espero que se faje los pantalones y los discipline.

---

**Respuesta:** Si me da una ruta y un número puntual de microbús los sanciono. armandoquintero@yahoo.com.mx

---

**MANUEL SANTOS pregunta:** Que opinión le merece que la red de autobuses escolares que pretenden imponer a las escuelas para el transporte de estudiantes son de su comparsa Marcelo Ebrard

---

**Respuesta:** El transporte escolar obligatorio es urgente y necesario.

---

**Mario Marín pregunta:** ¿El Metrobús continuará hasta Santa Fe o es otro de sus anuncios demagógicos?

---

**Respuesta:** Está en estudio.

---

**MANUEL pregunta:** Compañero Armando, porque los policías de tránsito no infraccionan a los q no traen placas? No pueden aducir q están ciegos, ¿o será q no conocen el reglamento de tránsito? . Opino q sería mejor q pusieran arañas en lugar de grúas, ¿q le parece a Ud.?. atte.: momo4709@yahoo.com.mx

---

**Respuesta:** De acuerdo. Comentaré el tema con SSP.

---

**MANUEL SANTOS pregunta:** El mejorar el transporte en la ciudad no significa quitarle la posibilidad a los ciudadanos de usar su transporte el cual

afinan, verifican, pagan tenencia y todas las cosas habidas y por haber para tener ese libre derecho de decidir cuándo y cómo usar su auto.

---

**Elizabeth cervantes pregunta:** Agradeciendo su atención a mis preguntas, por ultimo le comento la denuncia en contra de Víctor Manuel Ramírez Resendiz, no es fácil es por venta de placas de los ex-empleados de ruta-100, tenemos registros y citas del programa integral sin recibos de tesorería, los cuales eran indispensables para adherirse al programa integral, tenemos otros más con pagos de tesorería que nos dio el mismo funcionario Resendiz y estos no tienen registro, todos los concesionarios tienen concluido su trámite y tienen fotografía, como es posible que con estas anomalías se concluya un programa exitosamente, no le digo un adiós si no un hasta luego, ya que nos veremos en un juicio penal, y hasta entonces usted me dará la razón, lamentablemente en ese momento ya lo sabrá toda la ciudadanía y los partidos políticos.

**Respuesta:** El tema de los ex trabajadores de ruta100 es sumamente complejo por la división en muy diversas organizaciones y han metido mano en estos temas muchas personas y hay muchos fraudes entre particulares que no tienen ni puede pagar la setravi. Si me entrega la lista de los casos concretos, lo reviso y lo que proceda se concretara y lo que no, no. No tengo ningún miedo que lo sepan los partidos políticos y la ciudadanía, le digo categóricamente tengo la cara y las manos limpias, no sé si estén igual quienes están detrás de todos los temas de los casos de los ex trabajadores de ruta 100.

---

**Cahcho pregunta:** Compre un carro usado y no circula los martes ¿puedo hacer el cambio de placas para que descanse el miércoles ¿se puede? ¿sin mordida?

**Respuesta:** Puede hacer trámite de alta y baja para cambiar sus placas y con ello ajustar el día que necesite.

---

**Rosa Armendariz pregunta:** Hola, felicito a Armando Quintero por su trabajo en la setravi. Saludos.

**Respuesta:** Gracias. Aprovecho para despedirme, el chat ha concluido, gracias por haber participado y los esperamos el próximo miércoles.

---

**MANUEL SANTOS pregunta:** Sale usted con frecuencia por la ciudad para ver las barbaridades que pasan con el Metrobus, los taxis, la red de RTP y los peseros en esta ciudad, porque parece que en su oficina todo se ve como en GDF, CIUDAD FELIZ Y YA.

---

**Araceli Herrera pregunta:** ¿Algún día se verá la Ciudad sin obras mayores y sin tránsito?

**Respuesta:** Gracias por haber participado en el chat del Gobierno del Distrito Federal, los esperamos el próximo miércoles.

Bruce pregunta: hasta cuando los automovilistas vamos a soportar a los conductores de camiones, peseros, la verdad falta capacitarlos

**Respuesta:** Gracias por haber participado en el chat del Gobierno del Distrito Federal, los esperamos el próximo miércoles.

---

**Matilde pregunta:** NO CREO QUE TERMINEN LOS AMPAROS , MAS AHORA QUE HAY MUCHOS DESPIDOS, SIGUEN VENDIENDO AMPAROS , SIGUIENDO CON LA COMPETENCIA DESLEAL PARA LOS TAXISTAS QUE SI ESTAMOS EN REGLA YA PARELOS SR. SECRETARIO .

---

**Andrés Pérez Aguilar pregunta:** BUENOS TARDES MI PREGUNTA ES  
¿QUE PRECIO TIENE EL EMPLACAMIENTO 2009?

---

**JAGA pregunta:** Buenas tardes, Que tal, una situación que ha pasado CONSTANTEMENTE, le he preguntado a los "uniformados" que están en el Metrobus línea 2, de que se debe hacer o a quien se le informa para que infracciones a los vehículos que hacen el cambio de carril yo como conductor he reportado de un semáforo a otro los hechos y no saben que decir, ni que hacer, lo único que dicen es "NO LO VI" o se hacen patos, en verdad DA VERGUENZA QUE EN LA PROPIA CARA DEL uniformado hagan cambio de carril y no hagan nada, el otro día de igual manera, le indique como peatón a otro uniformado que porque no infraccionaba y me dice "ES QUE ESTOY SOLO y SE ME VAN", esto pasa constantemente en Línea 2 Metrobus (torre Mexicana), es una VERGUENZA, por otro lado, en una sola esquina a veces encuentro 8 uniformados y a la siguiente cuadra ninguno y ahí los vehículos hacen cambio de carril (de nuevo en el Metrobus línea 2) altura Bolívar o Isabel la Católica, Infraccionen, Infraccionen, hagan Valer el UNIFORME por DIOS, Cambien esta ciudad, UDS. tienen el PODER EJECUNTENLO ¿como de DEBE HACER?