



Chat con Guillermo Calderón Aguilera

Director Metrobús

Miércoles, 04 de marzo de 2009 12:00 horas

Bienvenidos al chat del Gobierno del Distrito Federal, soy Guillermo Calderón Aguilera y los invito a que me envíen sus inquietudes, les atenderé con mucho gusto.

Mario González pregunta: La mezcla que hicieron de camiones viejos y nuevos en la línea de tepalcates es extraña, las puertas son distintas, algunos tienen la parte de atrás como clausurada con barrotes y eso hace que vayamos apretados y luego los conductores cierran las puertas rapidísimo, si va lleno el camión luego no salimos...

Respuesta: Mario tenemos diferentes 2 marcas de autobuses volvo y mercedes estos últimos tienen el motor atrás por eso van cerrados en esa parte. Por otra parte recuerdo que somos semejantes al metro en la apertura y cierre de puerta.

Cesare pregunta: ¿Ha visto que los camiones del Metro bus tiene tableritos de leds, por qué no los usan para difundir las actividades del gobierno de Marcelo? ¿No cree que es buena idea?

Respuesta: Cesar estamos por programarlos homogéneamente en todos los autobuses.

jorge.df pregunta: ¿Cuándo empezaran a construir más líneas de Metrobús? Hacen falta, no queremos micros. Pero tampoco suban el precio del Metrobús cada que inauguren líneas.

Respuesta: Jorge los trabajos de las nuevas líneas dependerán de las condiciones financieras por la crisis mundial y nacional.

Usuario pregunta: Existen muchos problemas con las tarjetas de pago del Metrobús, en días anteriores compré una y la máquina expendedora me la entregó bloqueada, pedí ayuda al policía para que me orientara, lo único que me dijo es quiere entrar compre otra, que hacer en estos casos.

Respuesta: Usuario no debería suceder. En todo caso con su comprobante acuda al módulo de atención para la aclaración.

UsuarioMetrobus pregunta: ¿Cuándo van a cambiar los colores de los camiones de la Línea 1 que aun no son rojos? No se ve una uniformidad y se ven horribles unos de un color y otros de otro. ¿Y qué piensan hacer sobre la

gente que arroja cosas al Metrobùs por la zona de la raza y mas allá? Deberían poner protecciones en los puentes para que no arrojen cosas.

Respuesta: Usuario estamos en ese proceso son los autobuses de Cisa y para no descuidar el servicio se está haciendo paulatinamente.

Apachurrado pregunta: ¿Cuàndo comenzaran las obras de las nuevas líneas en por donde serán? Urgen más obras de este tipo.

Respuesta: Apachur dependerá de la situación financiera el proyecto es tener 200 kilómetros de Metro bus al 2012.

MARCELO pregunta: La última vez que estuve en Tepalcates faltaba un pedazo de puente para llegar al metro y tuvimos que pasar por la entrada de los camiones y había varias zonas cerradas, anunciaron que entregaron la terminal, ¿de veras está completa o les faltas adecuaciones?

Magdalena pregunta: ¿Hasta cuándo van a terminar con las mafias de los microbuseros? Son unos verdaderos ladrones y estafadores, sòlo hay que ver como conducen, hay menores de edad al volante, cobran lo que quieren son urgentes más líneas de Metrobùs.

Respuesta: Magdalena compartimos su opinión.

Chafirete pregunta: Leí ayer en el periódico que hay una persona que tuvo un accidente en el Metrobùs y que no le están dando la atención medica a que tiene derecho, en qué lugar se puede uno enterar si los usuarios tienen algún seguro, creo que si a los micros se les puede tenerlo. ¿Por què el Metrobùs no te informa a que tienes derecho?

Respuesta: Chafirete todos nuestros autobuses están asegurados y en caso de lesiones se otorgan los pases médicos.

Quejoso pregunta: ¿Què está pasando por que hay tantos accidentes, no les parece que los autobuses de pronto circulan muy rápido?

Respuesta: Quejoso en la línea 2 llevamos 18 accidentes muchos menos de los que había antes de la entrada de Metro bus. La velocidad autorizada en tramos largos es de 50 kilómetros.

Suss pregunta: Las cámaras de video que se han visto en los accidentes de los Metrobuses, son instaladas por ustedes, para monitorear la circulación, tienen cámaras en las estaciones, se dan cuenta que de la afluencia de usuarios en horas pico. ¿Hacen algo para solucionarlo?

Respuesta: Suss las cámaras de vialidad son de la Secretaría de Seguridad Pública. Las de las estaciones de Metro bus sirven para vigilar el acceso y la ocupación de plataforma.

Chilis pregunta: ¿Por què no ponen más módulos de atención al usuario? Sòlo hay dos, es insuficiente, para cualquier cosa hay que desplazarse mucho.

Respuesta: Chilis hay más de 10 módulos en las 2 líneas puede acudir a cualquiera. Las aclaraciones son mínimas

Bernardo pregunta: ¿Por qué continúan las obras en la línea 2? Inauguraron sin concluir y ahora los usuarios pagamos el pato.

Respuesta: Bernardo las obras de la línea estaban concluidas al arranque del 16 de diciembre lo que se ha hecho son mejoras en señalización y adecuaciones viales a la luz de la experiencia de estas semanas de operación.

Hugo pregunta: En días pasados la Procuradora Ambiental dijo que las obras del Metrobús le deben a la ciudad miles de árboles, cuando los van a plantar, ¿es responsabilidad de los contratistas?

Respuesta: Hugo en Insurgentes Sur el resarcimiento ambiental está cumplido al 100% a razón de más de 6 árboles por cada que se retira. En la línea 2 falta el 15% y estamos esperando la temporada de lluvias para su plantación.

Chuy pregunta: ¿Cuántos autobuses circulan ya por las dos líneas, y cuántos pasajeros son beneficiados con este medio de transporte? Creo que este sistema de transporte debe sustituir de manera urgente a los camiones de RTP.

Respuesta: Chuy tenemos 209 más 12 biarticulados.

Cesare pregunta: ¿En promedio cuánto combustible gastan los camiones por día, de dónde obtienen el combustible y cuál es el gasto?

Respuesta: Cesare aprox. 1.2 litros por kilómetro. En el caso de diesel de bajo azufre vamos hasta Cd Juárez por él.

Mario González pregunta: Oiga, ¿este año van otra vez por el bono de carbono?

Respuesta: Mario sí. Por supuesto el año pasado ya acreditamos de Indios Verdes a Dr. Gálvez 39 mil toneladas adicionales de gases de efecto Invernadero que se dejarán de emitir.

SUPER pregunta: ¿Cuándo se rompe una tarjeta y todavía tiene saldo que se puede hacer?, ¿se puede reclamar?, ¿cómo?

Respuesta: Súper es el único caso en el que no se acepta reclamación, hay que cuidarla.

Vamos México !!: Ayer como a las 4:00 de la tarde, en el cruce de Plutarco Elías Calles y Xola hubo un accidente con el Metrobus, es grave que escondan la información porque diariamente tiene percances ese tipo de transporte por el Eje 4.

Respuesta: Vamos no ocultamos nada y reforzamos la vigilancia para evitar violaciones al reglamento de tránsito por los particulares que son los que lo ocasionan en el 99% de los que han ocurrido.

Magdala Puac pregunta: Hola Ingeniero Calderón. El área para mujeres, personas de la tercera edad y discapacitados casi no se respeta en las estaciones de la línea 1, ¿es posible poner más atención al respecto?

Respuesta: Magdala tomo nota y reforzaremos su cumplimiento porque ha sido bien recibida la medida.

¿Donde Está la Honestidad ? : Por este medio quiero denunciar que los choferes del Metrobus son unos cafres y sí ponen en riesgo al pasaje.

Respuesta: Donde le pido reporte a Metrobus el número de autobús y la hora para la sanción correspondiente 5761 68 70 y 74 ext. 121.

Viva nuestro Presidente Calderón!!: Toda la ruta de de la línea 2 del Metro bus es un peligro constante, deben de cerrarla.

Respuesta: Viva transportamos todos los días en forma segura a 125 mil pasajeros en la línea 2. Llevamos en estas pocas semanas más 5.5 millones de pasajeros transportados.

SARDINABUS!!!! pregunta: ¿Cómo despachan las rutas de los camiones y con qué frecuencia? En las mañanas, sobre todo para Tacubaya, pasan muy pegados y se juntan en el trayecto y por momentos pasan 4 seguidos..... y luego no pasan... ¡¡y por lo tanto van hasta la madre!!

Respuesta: Sardin hay una programación de cada 2 minutos. Por desgracias interferencias en cruces por automóviles retrasan los programas.

Señorita... ya no!!: Como siempre... en las horas pico se necesita más unidades, más vigilancia y más organización. Saludos.

Respuesta: Srita. estamos atentos a reducir estos períodos, gracias por el comentario.

Fer pregunta: La nota que publicó Reforma sobre los ataques al Metro bus es preocupante porque si ustedes la hubieran sacado desde principio con denuncia sobre los daños, no se hubiera manejado como una oposición al Metrobus.

Respuesta: Fer son notas alarmistas y tiene razón.

Rosse pregunta: No hay sincronización de horarios y los chóferes de los microbuses juegan carreritas, sobre todo en Tepalcates-Tacubaya.

Respuesta: Rosse el problema eterno con ellos.

Srita Mikko! pregunta: Señor, buenas tardes, quiero saber ¿si definitivamente se cancelará la Línea del Metro bus del Río de los Remedios a Xochimilco? Siempre es mejor un transporte eficiente que los malos, rateros y groseros de los microbuseros.

Respuesta: Mikko dependerá de la situación financiera, no ha sido cancelada.

Alicia: Los medios y el morbo de la gente hacen que se critique la buena labor y necesidad que hay en la ciudad por un mejor transporte.

Respuesta: Alicia gracias.

El enamorado! pregunta: El transporte es buenísimo, pero para la Ciudad de **Enamorado:** México, se necesita la capacidad como de un vagón del Metro, ya que los espacios entre los asientos es muy poco. Ese transporte no está adaptado a las necesidades de los habitantes de la ciudad.

Respuesta: Enamorado hemos metido vehículos biarticulados de 240 pasajeros que ¡es mucho sobre ruedas!

Martha pregunta: ¿Cuántos camiones tienen asignados a la línea del Eje 4?

Respuesta: Martha se tiene para la línea 275 operando.

Morado yo! pregunta: El anciano que mató el Metrobus ¿es verdad?

Respuesta: Morado desafortunadamente fue un señor mayor que se pasó el semáforo peatonal en rojo.

aislado de todos pregunta: ¿Por qué permite la policía darse vuelta en Congreso de la Unión?

Respuesta: Aislado no lo debe permitir denúncielo y tomo nota.

Tin Tan !!: Deberían cerrar el retorno de Churubusco, ya que crea un megacaos todos los días, el que está antes de llegar a la Delegación Iztacalco. Es un verdadero vía crucis y todo porque en ese retorno se atraviesan camiones, peseros, autos y hasta la carrera de la leche... porque piensan que así pueden pasar a la izquierda y agarrar Churubusco ¡no puede ser!

Respuesta: Tin tan hay una adecuación pendiente por las obras del circuito.

Tere G pregunta: ¿Por qué los que viven en Ejercito Constitucionalista parece que se meten en accidentes a propósito?

Respuesta: Tere lo desconozco.

Papito! pregunta: Calderón, deben estar atentos a los accidentes del Metrobus del eje 4, pero tener mucha paciencia, pues los accidentes también pasaron, y mucho, en los primeros momentos de la línea 1 y ahora los que circulan por Insurgentes ya se acostumbraron...

Respuesta: Papito estamos atentos y tiene toda la razón.

jorge.df pregunta: Si no hay nuevas líneas, ¿què podemos esperar nuevo en el servicio del Metrobus, què viene para el Metrobus? más camiones para no ir apretados?

Respuesta: Jorge sí. Espero tengamos nuevas líneas y mejoras continuas en las existentes.

Plácido: No dejen que manifestantes como los que pararon el servicio en Iztacalco lo vuelvan a hacer, sino ocasionará caos y de nada servirá el Metro bus.

Respuesta: Placido tiene razón.

Rasputín de la lagunilla pregunta: Qué tal carnal. ¿No se te hace ofensivo

Rasputin pregunta: ¿El costo es de cinco pesotes por viaje? Con ese precio nada más pueden viajar las emperifolladas de Polanco, pero ahí solo ves obreros y albañiles cuando se están construyendo las líneas, ¡chale!

Respuesta: Rasputin con microbuses se pagaba un poco más. El de la Ciudad de México es el más barato vea el Estado de México cuánto cobra.

Calderas..... el del PAN pregunta: ¿Qué parentesco tienes con el “precioso” el mero, mero del empleo?...pero de su familia.

Respuesta: Calderas por fortuna ningún parentesco.

Irene: Ya párenle a los accidentes, ya no contraten choferes de R100 y micros, les están echando a perder el numerito...

Respuesta: Irene como dije la responsabilidad es de automovilistas infractores. Los choferes tienen varias semanas de entrenamiento antes de entrar en servicio.

UsuarioMetrobus pregunta: ¿Para cuándo el Metrobús de Xochimilco a Tasqueña va a apoyar al tren ligero? Ayudaría mucho y Miramontes contaría con un excelente transporte y no las porquerías de micros.

Respuesta: Usuario tiene razón dependerá de lo financiero.

Usuario pregunta:El servicio es muy bueno lástima que a las horas pico no se pueda ni ver para los lados, está peor que el metro, y ya es decir mucho... ¿qué van a hacer? compren más Metrobuses.

Respuesta: Usuario estamos atentos.

SUPER: La actitud de los habitantes del Oriente del DF es a un rechazo abierto y con aumentar las multas difícilmente lo entenderán, ya que lo consideran una invasión a su territorio.

Respuesta: Super es rechazo de automovilistas de esa zona. Nuestros usuarios de Iztapalapa e Iztacalco están contentos.

Jesús Canales pregunta: ¿Cómo está la participación de las rutas de peseros de Plutarco en el Metro bus?, porque se me hace que están inconformes, ¿sabía que siguen circulando varias rutas por ahí?

Respuesta: Jesús el 87% de la participación en la línea 2 es de antiguos microbuseros. Se está negociando en SETRAVI para sacarlos a todos.

Nico Argento pregunta: Sé que la crisis está cañona y que es difícil, ¿pero si están considerando construir por lo menos otra línea de Metro bus de las 10 que prometió Marcelo?

Respuesta: Nico sí hay incluso proyectos ejecutivos muy avanzados.

Quejoso pregunta: ¿Los choferes tienen que circular a velocidad moderada, los autobuses tienen algún dispositivo que modere la velocidad?

Respuesta: Quejoso en el eje 4 a no más de 50 kilómetros. Sí existe gobernador y sanción si exceden.

jorge.df pregunta: ¿Cuándo llegan más bi articulados a la línea 1?

Juan Ignacio pregunta: Sr. Calderón, la línea 2 del Metrobús sólo causa problemas para las personas que transitamos en auto o taxi, y para las personas que habitamos en dicha zona. Eliminen dicho transporte o solucionen los problemas ocasionados de tráfico.

Respuesta: Juan el 80% de los viajes en la Ciudad se hacen en transporte público. Sólo 20% en automóvil ¿ A quien preferenciar?

Abuelita del df pregunta: Primero quiero decirle que está usted muy guapo, quién tuviera veinte añitos menos. Segundo, quiero preguntarle ¿por qué no podemos recorrer todo el tramo sin hacer trasbordos como los de la línea uno? son muy molestos, sobre todo para las chicas de mi edad, y tercero, subirme a la línea nueva sin confesarme antes ni lo mande dios.

Respuesta: Abuelita la esperamos con mucho gusto y es Usted de nuestros usuarios consentidos.

Chafirete pregunta: Últimamente, cada vez que viajo, las pantallas no están funcionando, ¿a qué se debe?

Respuesta: Chafirete no han sido programadas adecuadamente.

ACG pregunta: ¿Ya tienen alguna idea de la cantidad de gente que se ha subido en este tiempo que lleva el Metro bus de eje 4?

Respuesta: ACG sí hemos transportado más de 5.5 millones de pasajeros . 125 mil al día.

Apachurrado pregunta: ¿Por qué no pintan todos los autobuses del mismo color, porque unos blancos otros rojos, que no piensan que todos del mismo color les daría identidad?

Respuesta: Apachurrado tiene razón estamos cambiando los blancos.

Maryano pregunta: El domingo vi que pasó un Metrobus por Plutarco y adentro estaban grabando un comercial, ¿cuándo lo van a soltar?

Respuesta: Maryano no lo sé aun.

Ruperta: Señor director del Metrobus, le quiero comentar que el costo es ofensivo para una población lastimada por esta crisis, pero más lo es que nos pongan en algunos andenes lo que cuesta el transporte en otros países que además están una pizca más desarrollados que nosotros, le sugiero mejor no ponerlos, no es ningún consuelo porque a fin de cuentas yo viajo aquí, gano en pesos devaluados y con ellos pago todas mis necesidades.

Respuesta: Ruperta respetable su opinión.

Suss pregunta: Los choferes que ven a personas minusválidas o de la tercera edad podrían dar más tiempo para que aborden y no estén sufriendo, el otro día vi un señor que no pudo subirse en dos Metrobuses (en hora pico).

Respuesta: Suss hay botones que le avisan al chofer de una persona con problemas para ingresar apriételo.

Miriam González pregunta: Dado el peso de los Metrobuses, ¿usan llantas especiales?, ¿alguien se las elabora o son comerciales?, porque creo que el piso por donde circulan es más abrasivo que el asfalto...

Respuesta: Miriam no son las convencionales. El peso se distribuye a través de los ejes.

Bernardo pregunta: Vivo muy cerca de la estación Dr. Gálvez, en horas pico la gente para que se va a caer del andén, ¿por qué no ponen algún sistema de seguridad?

Respuesta: Bernardo tomamos en cuenta su comentario.

Viva la ramos Millán: Ni metiendo a toda la Ramos Millán al bote se pararán las agresiones al Metro bus, actúan con resentimiento y vileza.

Respuesta: Viva sin comentario.

Usuario pregunta: Bien por usar combustibles limpios, obliguen a los microbuses a que lo hagan también.

Hugo pregunta: Faltan botes de basura, está bien que los mexicanos somos muy sucios pero también faltan botes...

Respuesta: Hugo al ingreso de las estaciones hay así como en el interior.

Osservatore pregunta: Son los mismos policías que no respetan el reglamento de tránsito, ¿por qué circulan las patrullas en el carril del Metrobús?

Respuesta: Osservatore sólo vehículos con sirena abierta pueden circular

Pablito pregunta: El Metro bus hubiera quedado de peluches en el Eje Central, lástima...

Respuesta: Pablito viene el corredor cero emisiones

Abuelita del df pregunta: Yo otra vez señor Calderón, por favor, denos respuestas consistentes y no respuestas como "lo estamos viendo" "estamos trabajando" porque aunque este usted muy guapetón se pierde credibilidad y los ciudadanos necesitamos respuestas concretas, sobre todo en el tema del transporte urbano que es vital.

Respuesta: Abuelita de acuerdo. Corrijo en la línea 2 llevamos 6.5 pasajeros transportados en 2 mese y medio

Julio P pregunta: Ya agarraron, por lo menos, a alguno de los vándalos del Metro bus?

Respuesta: Julio sí. Hemos remitido grafiteros de las estaciones y de los autobuses

Chilis pregunta: jajaja, ningún parentesco con el Presidente, ya lo veo muerto de coraje porque trabajaras con Marcelo..... Saludos.

Respuesta: Chilis es un honor trabajar con el jefe de Gobierno

x02 pregunta: para cuando le brindaran prestaciones sociales al personal de Metro bus??

Raúl Guevera pregunta: Deben exigirle más a la policía, ya que si no cuidan a la ciudadanía de los rateros, por lo menos que orientan a la gente y automovilistas para una mayor tolerancia y convivencia en la ciudad. Gracias..

Articulado pregunta: El Metro bus debe estar planeado para las horas pico, no siempre a la primera te logras subir al camión articulado.

Respuesta: Articulado estamos más atentos en esas horas y hay apoyos especiales

jorge.df pregunta: cuando llegan mas bi articulados a la línea 1?

Respuesta: Jorge estamos planeando su incorporación todavía no definimos

Tito pregunta: ...Y las personas que no les quede el Metro bus para llegar a su casa, de aquellos que habitualmente tomaban pesero en Metro Viaducto, Metro Xola, Villa de Cortés, Ermita y que los llevaban al interior de sus colonias???? hay mucha gente que no puede llegar al Metro bus de madrugada o de noche, ¿qué opción les dejaron?

Respuesta: Tito algunas rutas de microbuses tiene derroteros alternos

Calderas..... el del PAN pregunta: Urge un Metrobùs por Reforma, para que pongan orden con los Microbuseros.....

Respuesta: Calderas a mí me encantaría

UsuarioMetrobus pregunta: El objetivo del Metrobùs según entiendo es fomentar el uso del transporte público. pero qué pasa cuando la gente si se baja de su auto y se sube a los Metrobuses que van llenos. en lugar de motivarse regresan a su auto por qué no van apretadísimos. Deben analizar eso y tener más autobuses disponibles

Respuesta: Usuario tiene 15% de nuestros usuarios han dejado el automóvil. Tiene razón

Miravalle verde pregunta: Las pantallas en algunos camiones es una onda chida, pero a veces no funcionan y la mera neta uno se entretiene , ojalá las puedan echar a andar otra vez con cosas como danza o información que va pasando en el día o ya de a perdís aunque sea con caricaturas.

Respuesta: Miravalle de acuerdo

Irene pregunta: Cuando y como van a construir nuevas obras del Metrobus.

Respuesta: Irene dependerá de la crisis financiera

Usuario pregunta: Bien por usar combustibles limpios, obliguen a los microbuses a que lo hagan también.

Respuesta: Usuario ... y a que sustituyan sus unidades. La más nueva tiene 12 años

El Chucho pregunta: "quién puede respetar a una policía corrupta???" y es la misma que pide que respetos el reglamento de tránsito, si antes piden una corta.... No lo dudo que la policía permita dar vueltas prohibidas, donde pasa el Metro bus.

Juan Ignacio pregunta: Sr. No creo que se trate de preferencia por % de usuarios. Se trata de tener derecho de libre tránsito. Tanto tiene derecho el transporte público como el privado. O bien no tenemos derechos o usted se cree con el poder de pisotear los derechos de tránsito de las personas. Le van a poner soluciones?????????. Otro punto está ocasionando un caos en las colonias por donde pasa el Metro bus ya que cancelaron las vueltas a la izq. Y el transporte privado tiene que dar muchas vueltas para encontrar el camino deseado

Respuesta: Juan tenemos que aprender a convivir los dos medios. Se retiraron más de 800 microbuses lo cual mejoró el ordenamiento vial

Plácido pregunta: En diciembre, yendo a Insurgentes después de la terminal Viaducto, una camioneta se topo de frente con nosotros los del Metro bus y dos viejitos sufrieron golpes y lesiones, pero ni una patrulla, ni un policía ni una ambulancia había,,, así quieren que confiemos en Ustedes????

José Camacho pregunta: ¿cada cuando le dan mantenimiento a los camiones?

Respuesta: José preventivo permanentemente.

Quejoso pregunta: cuando se va a poder usar la misma tarjeta de pago en todo tipo de transporte público.

Respuesta: Quejoso tiene razón y se está trabajando en la tarjeta de ciudad

x02 pregunta: para cuando le brindaran prestaciones sociales al personal de Metro bus??

Respuesta: x02 tiene las que les corresponden por ley

Chafirete pregunta: Tengo una tarjeta dañada y solo tengo tiempo de ir al modulo los sábados o domingos y no abren que hago.....

Respuesta: Chafirete remítala a las oficinas de Metro bus

Javier Ledezma pregunta: ¿Que paso con las pantallas como de tele que tenían los Metrobuses de insurgentes?, ¿ se las robaron o eran rentadas?

Respuesta: Javier son del concesionario privado para publicidad

Tenis ligero pregunta: Buena onda esa de las taquillas fuera de los andenes, porque la gente se atasca como si le regalaran el boleto. ¿ van a poner más de esas? es muy cómodo recargar la tarjeta en las banquetas.

Respuesta: Tennis aprecio el comentario

Apachurrado pregunta: Urge mí querido Memo el Metrobus hasta Santa Fe, bien por esta idea. pero cuando transportase hasta ese rumbo esta cañón..... urge.

Respuesta: Apachurrado trabajamos en ello

Raúl Guevera pregunta: Deben exigirle más a la policía, ya que si no cuidan a la ciudadanía de los rateros, por lo menos que orientan a la gente y automovilistas para una mayor tolerancia y convivencia en la ciudad. Gracias...

Respuesta: Raúl enterado

x02 pregunta: Ing. Calderón , va a proporcionara prestaciones de seguridad social a los que trabajen en Metro bus por Honorarios Asimilados a Salarios?

Ing. Terrazas pregunta: ¿Cual es el promedio de vida de los camiones?, algunos ya se ven desvencijados...

Respuesta: Ing. de un millón de kilómetros. El máximo ahora tiene menos de 300 mil

Alfredo Torres pregunta: En el desmadre de los choques, mucho tiene que ver la policía ya que para todo piden mordida... Me saludas a Mondragón, que debería ya estar cuidando a sus nietos

Respuesta: Alfredo debe reforzarse la sanción. de acuerdo

Hugo pregunta: Señor: pídale más presupuesto al Jefe de Gobierno para más obras..... más autobuses y más líneas.... Gracias.

Respuesta: Hugo enterado

Bernardo pregunta: El concreto hidráulico cada cuando requiere mantenimiento.....

Respuesta: Bernardo mínimo y dura 20 años

Pablito pregunta: Qué pésimo sistema de seguridad vial, y todo porque a los ciudadanos nos ven como víctimas de su depredación, así es la policía del DF ¡¡corrupta!!!

Respuesta: Pablito sin comentarios

Magdalena pregunta: los microbuseros son una calamidad, entran ellos a la empresa cuando les retiran la ruta,,,,, no los dejen manejar.....

Respuesta: Magda en Metro bus nadie que no cumpla los requisitos estrictos puede manejar

El Chucho pregunta: "quién puede respetar a una policía corrupta???" y es la misma que pide que respetos el reglamento de tránsito, si antes piden una corta.... No lo dudo que la policía permita dar vueltas prohibidas, donde pasa el Metro bus.

Respuesta: Chucho por eso reforzamos con motociclistas y cámaras y evitar la evasión

Julián Albor pregunta: Haber, sea sincero y responda. En El Universal cuando salió una nota de que un Metrobus atropello a un señor que se acababa de bajar (aunque no dicen que en lugar de usar un puente o semáforo quiso caminar sobre el carril confinado), un sujeto que no se identifico mando

un comentario diciendo que los choferes tienen la indicación de no detenerse ante nada que tengan enfrente, sea persona o vehículo, ¿que dice de esto?

Respuesta: Julián, no es cierto: los choferes les hemos dado 3 cursos de manejo defensivo y de respeto al peatón

UsuarioMetrobus pregunta: Dile a Marcelo que se atreva a dar el golpe político que implica quitarle el subsidio al metro y de ahí sale para las líneas del Metrobus.

Plácido pregunta: En diciembre, yendo a Insurgentes después de la terminal Viaducto, una camioneta se topo de frente con nosotros los del Metro bus y dos viejitos sufrieron golpes y lesiones, pero ni una patrulla, ni un policía ni una ambulancia había,,, así quieren que confiemos en Ustedes????

Respuesta: Plácido el chofer debe informar al centro de control para que brindemos la atención

Viva la ramos Millán pregunta: A la gente de la tercera edad la mandan al frente, pero con los enfrenones y choques son los más dañados, ya que no hay nada que los proteja en una colisión de frente.

Respuesta: Viva es la zona normalmente más despejada

Tito pregunta: Si en la noche hay accidentes en las terminales y abuso de automovilistas es porque la policía no cuida. Por necesidad tengo que salir en la madrugada por la altura de la Viga y Plutarco y no hay patrullas ni policía por ningún lado, en los dos últimos meses ha aumentado el robo de autos y a personas de a pie. imagínese qué no harán con el Metro bus y sus estaciones????

Blue demon pregunta: El metro bus es una buena idea de transporte y supongo que en otras ciudades con menos gente son maravillosos, aquí pues ni hablar, no hay transporte que no vaya lleno y desde afuera se ven como los de la familia Burrón y preferible a la plaga que son los microbuses, algunos choferes parecen neandertales (o como se escriba) al volante.

Respuesta: Blue demon nuestra prioridad es la rapidez y seguridad en el transporte y hasta donde se pueda la comodidad

Raúl Guevera pregunta: El Metro bus es excelente, solamente los resentidos y panistas y priistas no están de acuerdo porque ellos se roban el presupuesto por eso nunca hicieron nada por la Ciudad en 40 años.... Saludos.

Carlos pregunta: Señor, ¿por qué en la estación CCH Sur siguen los letreros de Tezontle? EN los volantes que reparten de la Línea 2 la estación se llama CCH Sur.

Respuesta: Carlos tiene razón se llama CCH Oriente, la empresa constructora no los ha reemplazado, insistiré

María Morales pregunta: En las zonas donde construyeron los puentes peatonales, sobretodo sobre Plutarco, dejaron sin pasto y arboles, ¿por qué no influyen en eso para que se arregle?

Juan Ignacio pregunta: Por que no acepta que hay cosas que mejorar para mejorar el tránsito por el eje 4??? O bien no hay nada que mejorar????? Si hay

cosas que mejorar cuales son ¿?????? de respuestas concretas no “lo estamos revisando” “ se va a solucionar””

Respuesta: Juan respuestas concretas han sido el reforzamiento de la señalización vial incluso redundante y nuestra divisa es mejora continua

El Trampas pregunta: El otro día un poli de los que cuidan las estaciones le estaba diciendo a una persona de limpieza que el dueño de las líneas era Marcelo Ebrard, ¡y lo decía muy convencido!, ¿no cree que debería de hacer una campaña para dejar en claro que es un convenio entre privados y el gobierno?

Respuesta: Trampas es como usted lo señala. Lo otro es un comentario infame

x02 pregunta: Ing. Calderón, va a proporcionar prestaciones de seguridad social a sus trabajadores de Metro bus q estén por Honorarios Asimilados a Salarios ??

Respuesta: x02 se brindará lo que nos permita la normatividad, por supuesto lo mejor que podamos para nuestros compañeros

Plácido pregunta: Falta mayor seguridad al interior del Metro bus, ya que sí hay rateros y los que vamos en frente, no tenemos ninguna protección en cuanto a algún accidente

Arne Aus Den Ruthen pregunta: Si la CDHDF respalda la queja de los usuarios por lo peligroso del Metrobus, ¿podría sugerir que sea parado, sugerir mejoras y nuevos trazos para mayor seguridad de personas y automovilistas?

Respuesta: Arne el Presidente de la CDHDF hizo un recorrido recientemente en la línea 2 y quedó gratamente satisfecho en lo general por su operación. ¿Qué mejor evidencia de su funcionamiento correcto que 125 mil pasajeros transportados todos los días y en menos de 3 meses más de 6.5 millones de usuarios transportados? Los usuarios de Iztapalapa e Iztacalco están gratamente satisfechos

UsuarioMetrobus pregunta: Dile a Marcelo que se atreva a dar el golpe político que implica quitarle el subsidio al metro y de ahí sale para las líneas del Metrobus.

Respuesta: Usuario el metro es un apoyo para más de 4.5 millones de usuarios todos los días y más en estos tiempos difíciles

Ultraman pregunta: Tengo una queja, en las estaciones donde hay baño ¿no dejan pasar!, en algunas le ponen como una puerta enrejada metálica y solo los polis y el personal de Metrobus pueden entrar, ¿no se supone que era para el uso de todos?, si no es así infórmenlo...

Respuesta: Ultraman sí es público e infórmeme a gcalderon@metrobus.df.gob.mx específicamente cual problema

Tito pregunta: Si en la noche hay accidentes en las terminales y abuso de automovilistas es porque la policía no cuida. Por necesidad tengo que salir en la madrugada por la altura de la Viga y Plutarco y no hay patrullas ni policía por

ningún lado, en los dos últimos meses ha aumentado el robo de autos y a personas de a pie. imagínese qué no harán con el Metro bus y sus estaciones????

Respuesta: Tito tenemos el más bajo índice delictivo en la ciudad

Raúl Guevera pregunta: El Metro bus es excelente, solamente los resentidos y panistas y priistas no están de acuerdo porque ellos se robaron el presupuesto por eso nunca hicieron nada por la Ciudad en 40 años.... Saludos.

Respuesta: Raúl agradezco su comentario

Alfredo Torres pregunta: Los que viajan a otros estados se pueden dar cuenta que el transporte más barato es de ocho pesos, así sea una cuadra.... hay que salir más seguido... y el Metro bus es la envidia por eso lo van a poner en otras ciudades de la república.

Respuesta: Alfredo y algunas muy panistas han venido a aprender de nosotros. Con gusto hemos compartido

María Morales pregunta: En las zonas donde construyeron los puentes peatonales, sobretodo sobre Plutarco, dejaron sin pasto y arboles, ¿por qué no influyen en eso para que se arregle?

Respuesta: María lo observaremos

Pablito pregunta: Pareeeeeeen el Metrobúuuuus es inseguroooooo!!!!

Respuesta: Pablito la cifras están a la vista y ya las comente que mejor evidencia

El Chucho pregunta: Pues de malos rumores está hecho la mala imagen y acuérdesse que la mejor arma para desprestigiar a alguien es el rumor y eso es peor si viene de la policía.

Respuesta: Chucho sin comentario

Plácido pregunta: Falta mayor seguridad al interior del Metro bus, ya que sí hay rateros y los que vamos en frente, no tenemos ninguna protección en cuanto a algún accidente

Respuesta: Plácido denúncielo al policía de estación así hemos detenido a algunos

Viva la ramos Millán pregunta: ¿Cuál es el horario del Metro bus???

Respuesta: Viva a las 4:30 a.m. sale la primera corrida en las terminales y la última a la media noche

x02 pregunta: Cuales son la prestaciones que permite la normatividad para brindar a los trabajadores que están por Honorarios Asimilados??

Respuesta: las establecidas por la Oficialía Mayor. Dirija su comentario allá

Francisco Gerte pregunta: ¿No cree que sería bueno que en las estaciones hubiera botes de basura?, muchas veces los que viajamos vamos comiendo

algo y no hay donde tirarlo y muchos avientan la basura a la calle a los lados de las estaciones

Respuesta: Francisco hay al ingreso botes y en Insurgentes al interior también. Revisaremos el tema

Carlos pregunta: Señor, una pregunta más, ¿existe aún el servicio nocturno? Yo ya no he visto Metrobuses después de las 12 de la noche.

Respuesta: Carlos en Insurgentes se cuenta con autobuses convencionales

Sofía amanda pregunta: Sigán con el Metro bus, una ciudad se moderniza y florece por su calidad en sus vías de comunicación y en la calidad de su transporte. Como los gusta viajar como gallinas, poco aprecian la utilidad del Metrobus.. Facilidades!!!!

Respuesta: Sofía gracias

Porta gafete pregunta: ¡Que tanto ha influido el paso del Metrobùs en la baja de la contaminación por la zonas donde pasa?

Respuesta: Porta mucho reducimos en todo el sistema más de 80 mil toneladas de gases de efecto invernadero al año. La exposición a compuestos tóxicos es 50 % menor que en microbuses

el ultimo pregunta: ¿Si capacitaron a los choferes?, porque parece que les pagan por velocidad, ya nos traen con el Jesús en la boca y el rosario en la mano

Respuesta: Ultimo sí una selección muy estricta. Repórteme cualquier mal comportamiento

Viva la ramos Millán pregunta: Gracias por su paciencia y lo esperamos a la próxima, buenas tardes a todos

Respuesta: Gracias por su participación, les ofrezco estar atento y actuar con base en sus comentarios. Un saludo y buen viaje

Plácido pregunta: Hasta luego

Respuesta: Gracias por haber participado en el chat del Gobierno del Distrito Federal. Los esperamos en el próximo chat, el viernes 6 de marzo.

x02 pregunta: le sugiero que les instalen aire acondicionado, ya q el precio del pasaje es muy alto.. y lo amerita

Respuesta: Gracias por haber participado en el chat del Gobierno del Distrito Federal. Los esperamos en el próximo chat, el viernes 6 de marzo.